



MESTO ŠAĽA

Stavebný úrad, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
457012024/SU/4686

Vybavuje/klapka
Mgr. Loži Jantová/ kl. 427

Šaľa
18.12.2024

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Mesto Šaľa, ako vecne a miestne príslušný a určený stavebný úrad podľa ust. § 117 ods. 1 a § 119 ods. 3 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon), na základe návrhu navrhovateľa: **Obec Močenok, so sídlom Sv. Gorazda č. 629/82, 951 31 Močenok IČO: 00 308 439, zastúpená PaedDr. Romanom Urbánikom, starostom obce** (ďalej len "navrhovateľ") o vydanie územného rozhodnutia na stavbu: **„Cyklotrasa Močenok – Duslo Šaľa“**, posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona, prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona a zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a účastníkmi konania. Na základe výsledkov konania vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s § 46 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

rozhodnutie

o umiestnení stavby:

„Cyklotrasa Močenok – Duslo Šaľa“

v rozsahu:

- SO 01 – Cyklotrasa Močenok - CK III/1368
- SO 02 – Stavebné úpravy na CK III/1368
- SO 03 – Cyklotrasa v areáli DUSLO
- SO 04 - Architektúra
- SO 05 – Elektroinštalácie a VO
- SO 06 – Sadové úpravy

Údaje o stavbe:

Miesto stavby:

Cyklotrasa je situovaná v zastavanom a mimo zastavaného územia obce Močenok. Smerové vedenie cyklotrasy je v súlade s územným plánom obce Močenok (vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 453/2000 § 3 ods. 2, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona). Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 5,245 09 km.

Hlavný projektant:

Ing. arch. Andrej Jáchim – autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. č. 2576 AA, Cykloprojekt s.r.o., Pri Šajbách 7, 831 06 Bratislava, IČO: 47 553 111

Zodpovedný projektant: Ing. Alžbeta Masnicová - autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 6922; kategória 12 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cyklistická infraštruktúra

Účel stavby: Líniová inžinierska stavba – nemotoristická miestna cesta

Druh stavby: Podľa § 139 ods. 3 písm. b) zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov je predmetná stavba zaradená ako líniová stavba.

Charakter a umiestnenie stavby:

Cyklotrasa prepája centrum obce Močenok s významným priemyselným areálom Duslo, a.s. Cyklotrasa začína v centre obce Močenok, napojením sa na jestvujúcu cyklotrasu na hrádzi – pri jestvujúcom moste MK Mlynská cez vodný tok Dlhý kanál. Je vedená pozdĺž vodného toku Dlhý kanál až po križovanie CK III/1368 s Dlhým kanálom – v tomto bode cyklotrasa odbáča smerom k Duslu a je vedená paralelne s CK III/1368.

Cyklotrasa končí pri areáli Polikliniky DUSLO – pri nej prechádza na druhú stranu CK III/1368 a je prevedená až ku jestvujúcemu parkovisku pre cyklistov pri podnikovej predajni DUSLO, a.s. napojením sa na jestvujúcu cyklo dopravnú trasu Šaľa – DUSLO. Jestvujúca cyklo dopravná trasa Šaľa – DUSLO vedie až do zastavaného územia mesta Šaľa, po MK Nitrianska. Nepriamo tak vznikne v celej dĺžke bezpečné a rýchle prepojenie obce Močenok, cez DUSLO až po mesto Šaľa.

Navrhovaná cyklotrasa je v celej dĺžke v súlade s ÚPN obce Močenok – v prílohe č. 2 ÚPN – Komplexný výkres priestorového usporiadania a dopravného a technického vybavenia katastrálneho územia. Cyklotrasa je tiež zakreslená v prílohe č. 11 ÚPN – Verejnosprespešné stavby – v celej dĺžke tak ako v komplexnom výkrese. V zmysle ÚPN teda ide o verejnosprespešnú stavbu.

SO 01 – Cyklotrasa Močenok - CK III/1368

SO 01 – úsek 1 (km 0,000 00 – 1,857 34) – Cyklotrasa na korune ľavostrannej ochrannej hrádze Dlhého kanálu

Cyklotrasa začína pri jestvujúcom moste MK Mlynská cez Dlhý kanál. Je vedená pozdĺž vodného toku Dlhý kanál, po korune jeho ľavostrannej ochrannej hrádze v koridore jestvujúcej poľnej cesty. Koruna hrádze bude rozšírená na návzdúšnú stranu, aby na nej bolo možné vybudovať novostavbu obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m s asfaltobetónovou vozovkou. Bude zjednotená aj niveleta koruny hrádze v zmysle požiadaviek správcu vodného toku.

V závere ústi úsek cyklotrasy výjazdom na MK Pri kamennom moste.

Pozdĺžny sklon vozovky bude v zmysle nivelety koruny ochrannej hrádze. Priečny sklon vozovky bude 2%. Vozovka bude odvodnená na návzdúšnú stranu hrádze do zelene. Konštrukcia vozovky je K1. Celková dĺžka úseku je 1,857 34km.

SO 01 – úsek 2 (km 1,857 34 – 2,650 55) – Cyklotrasa v HDP MK Pri kamennom moste a v HDP ÚK k zberným surovinám

Úsek cyklotrasy, kde sú cyklisti vedení v HDP MK Pri kamennom moste a v HDP ÚK k zberným surovinám. Dotknutá časť vozovky MK Pri kamennom moste bude zrevitalizovaná – odfrézuje sa obrusná vrstva z asfaltobetónu hr. 50mm a nahradí sa novou vrstvou asfaltobetónu hr. 50mm.

Dotknutý most MK Pri kamennom moste cez Dlhý kanál bude zrevitalizovaný v nevyhnutnom rozsahu – predpokladá sa čiastočná sanácia ríms, výmena zábradlia za zábradlie

v zmysle TP 085 (min. výška 1,3m) a rovnaká rekonštrukcia vozovky ako na zvyšku MK Pri kamennom moste.

Pred spracovaním PD DSP bude potrebné urobiť diagnostiku mostného objektu, aby sa potvrdil jeho vyhovujúci technický stav pre účely budovania cyklotrasy.

Jestvujúca účelová komunikácia k zberným surovinám, ktorá je vybudovaná z betónových panelov, bude doplnená o ložnú (70mm) a obrusnú (50mm) vrstvu z asfaltobetónu (konštrukcia K2), ktoré budú vystužené kompozitnou sklo-vláknitou geomrežou – aby sa minimalizovalo prenášanie prasklín z betónových panelov do vrstiev asfaltobetónu.

Pozdĺžny sklon vozoviek bude v zmysle nivelety jestvujúcich spevnených plôch. Bude dodržaný jestvujúci priečny sklon pôvodných vozoviek a tiež systém ich odvodnenia. Celková dĺžka úseku je 0,793 21 km.

SO 01 – úsek 3 (km 2,650 55 – 3,724 35) – Cyklotrasa na korune pravostrannej ochrannej hrádze Dlhého kanálu

Úsek začína napojením sa z ÚK k zberným surovinám na korunu pravostrannej ochrannej hrádze Dlhého kanála. V tomto úseku nie je existujúca poľná cesta. Koruna hrádze bude rozšírená na návzdušnú stranu, aby na nej bolo možné vybudovať novostavbu obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m s asfaltobetónovou vozovkou. Bude zjednotená aj niveleta koruny hrádze v zmysle požiadaviek správcu vodného toku.

Úsek končí pri CK III/1368 – pri moste CK III/1368 cez Dlhý kanál.

Pozdĺžny sklon vozovky bude v zmysle nivelety koruny ochrannej hrádze. Priečny sklon vozovky bude 2%. Vozovka bude odvodnená na návzdušnú stranu hrádze do zelene. Konštrukcia vozovky je K1.

Celková dĺžka úseku je 1,067 55 km.

SO 01 – úsek 4 (km 3,724 35 – 4,989 85) – Cyklotrasa pozdĺž CK III/1368

Úsek cyklotrasy vedený súbežne s cestou III/1368. Cyklisti budú vedení formou novostavby obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m vo vzdialenosti min.1,0m od päty zemného násypu telesa cesty III/1368 s odstupom min. 2,5m od okraja asfaltobetónovej vozovky CK III/1368.

Pozdĺžny sklon vozovky bude do veľkej miery rešpektovať jestvujúcu niveletu rastlého terénu. Priečny sklon vozovky bude 2%. Vozovka bude odvodnená v smere do poľa – do novovybudovaného vsakovacieho rigolu. Konštrukcia vozovky je K1.

Celková dĺžka úseku je 1,271 175 km.

SO 02 – Stavebné úpravy na CK III/1368

SO 02 – úsek 1 (km 4,989 85 – 5,001 35) – Rozšírenie CK III/1368, vybudovanie priestoru na prechádzanie

Z dôvodu vybudovania bezpečného križovania CK III/1368 bude potrebné vybudovať dopravné ostrovčeky v rámci ktorých bude zrealizovaný aj priestor na prechádzanie.

Celková dĺžka upravovaného úseku na CK III/1368 je 360,0 m. Vozovka je rozšírená o dopravné ostrovčeky šírky 3,5m. Dĺžka rozširovacieho klinu vychádza z návrhovej rýchlosti 70km/h a šírky z priečného rezu. V priečnom reze sa jedná o šírku ostrovčeka 3,5m a šírku vodiaceho prúžku 0,5m. Toto opatrenia sa dotkne aj priľahlej križovatky CK III/1368 s vnútroareálovou komunikáciou priemyselnej zóny DUSLO, ktorá vedie k Poliklinike Duslo. Dovoľená rýchlosť bude v znížená na 50km/h.

Pozdĺžny aj priečny sklon vozovky CK III/1368 bude zachovaný. Bude tiež zachované jestvujúce odvodnenie CK III/1368 a posunuté alikvótne vo vzťahu k rozšíreniu vozovky. Vozovka bude odvodnená v smere do poľa – do novovybudovaného vsakovacieho rigolu. Konštrukcia vozovky je K4.

Celková dĺžka úseku cyklotrasy je 0,011 50 km. Celková dĺžka úpravy širkového usporiadania CK III/1368 je 0,360 00 km.

SO 03 – Cyklotrasa v areáli DUSLO

SO 03 – úsek 1 (km 5,001 35 – 5,245 09) – Cyklotrasa v areáli DUSLO

Cyklotrasa začína napojením sa na CK III/1368 v mieste navrhovaného priestoru na prechádzanie. Je vedená paralelne s jestvujúcou vnútroareálovou komunikáciou až po križovatku pri autobusových zastávkach. Cyklisti sú vedení formou novostavby obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m s asfaltobetónovou vozovkou.

Ku jestvujúcim priechodom pre chodcov sa dobudujú nové priechody pre cyklistov a v ostatnom úseku bude cyklotrasa realizovaná formou novostavby obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m súbežne s jestvujúcimi chodníkmi pre chodcov.

Pozdĺžny sklon vozovky bude do veľkej miery rešpektovať jestvujúcu niveletu príľahlých komunikácií. Priečny sklon vozovky bude 2%. Vozovka bude odvodnená do zelene. Konštrukcia vozovky je K1. Celková dĺžka úseku je 0,243 74 km.

SO 04 - Architektúra

SO 04.1 – Odpočívadlo pre cyklistov v obci Močenok (km 0,020 00)

Odpočívadlo pre cyklistov je navrhnuté na začiatku cyklotrasy pri jestvujúcich garážach. Jestvujúca plocha z betónových panelov bude odstránená a bude nahradená novostavbou spevnenej plochy odpočívadla pre cyklistov. Spevnená plocha (K5) odpočívadla je vymedzená betónovým parkovým obrubníkom s rozmermi 50 x 200 x 1000 mm, uloženým do betónového lôžka C16/20. Povrch spevnenej plochy tvorí betónová dlažba hr. 60 mm, pod ktorou je vybudovaná železobetónová základová doska hr. 0,2m, do ktorej sú kotvené prostredníctvom oceľových systémových prvkov jednotlivé objekty mobiliáru.

Spevnená plocha odpočívadla je prepojená priamo so spevnenou plochou príľahlej cyklotrasy. Odpočívadlo má pôdorysné rozmery 8,0 x 5,0m a zastavanú plochu cca 40m². V rámci spevnenej plochy odpočívadla sa nachádza:

- 1 ks stojan na mapu,
- 1 ks stojan na zavesenie bicyklov za sedlo,
- 2 ks lavice,
- 1 ks stôl,
- 1 ks drevený prístrešok s rozmermi 3,99 x 3,08 m a výškou 3,15 m,
- 1 ks servisný stojan na opravu bicyklov,
- 1 ks smetný kôš,
- 1 ks pitná fontánka.

SO 04.2 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle s nabíjačkou na elektrobicykle (km 5,200 00)

Spevnená plocha (K5) prístrešku pre bicykle je vymedzená betónovým parkovým obrubníkom s rozmermi 50 x 200 x 1000 mm, uloženým do betónového lôžka C16/20. Povrch spevnenej plochy tvorí betónová dlažba hr. 60 mm, pod ktorou je vybudovaná železobetónová základová doska hr. 0,2m.

Objekt cykloprístrešku tvorí jeden priestor s pôdorysnými rozmermi 4,98 x 4,98 m a celkovou zastavanou plochou 24,8 m² výškou +2,960 m.

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia, obvodový plášť oceľové rámy s výplňou z 2D plotových panelov. V priestore dverí je plášť nepriehľadný, aby sa zamedzil prístup k elektronike ovládajúcej vstup do prístrešku. Kombinácia plného plechu a priehľadných, ale odolných plotových panelov zabezpečuje vizuálne odľahčenie stavby, aby nepôsobila veľmi masívne.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 6°, vyspádovaný do dažďových žľabov. Na streche sú situované aj fotovoltaické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby. Do prístrešku sa zmestí 20 bicyklov a 6 kolobežiek. Súčasťou vnútorného vybavenia prístrešku je nabíjacia stanica pre elektrobicykle.

Vstup do objektu je cez dvere s elektrickým vrátnikom. Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (elektromagnetický kľúč, online aplikácie, alebo ekvivalenty k týmto riešeniam), osvetlenie a kamerový systém.

Kamerový systém bude napojený na káblové rozvody dostupné z obce Močenok pre účely archivácie a prehrávania potrebných záznamov v reálnom čase.

SO 05 – Elektroinštalácie a VO

V rámci stavby sa uvažuje s vybudovaním:

- Prekládka jestvujúcich stožiarov VO2 ks
- Nové stožiare verejného osvetlenia
- Nového sčítaču cyklistov v km 4,980 00
- Solárnych gombíkov v osi novostavby CYK cca 400 ks

Verejné osvetlenie

Nové rozvody VO budú napájané z jestvujúcich rozvodov VO a/alebo z nového prípojného bodu. Detail napojenie bude upresnený v ďalšom stupni PD po konzultácii so správcami dotknutých rozvodov VO.

Presný počet stĺpov VO sa môže v ďalšom stupni PD meniť podľa svetlotechnického výpočtu a zvoleného technického riešenia, ktoré spracuje príslušný špecialista.

Sčítač cyklistov

Základné parametre:

- Inštalácia na stožiar VO cyklotrasy.
- Sčítač cyklistov bude napájaný z batérie, ktorá sa bude nabíjať z rozvodov VO cyklotrasy.
- Súčasťou zariadenia je optická kamera na spracovanie obrazu v reálnom čase.
- Sčítanie cyklistov, kolobežkárov, korčuliarov, chodcov, motorových vozidiel (možné rozlíšenie typu osobné motorové vozidlá, autobusy, kamióny a pod.) s rozlíšením smeru pohybu.
- Nahrávanie audio a video záznamu v slučke na pamäťové médium.
- Audio a videozáznam budú napojené na káblové rozvody dostupné z obce Močenok pre účely archivácie a prehrávania potrebných záznamov v reálnom čase.

Solárne gombíky

Solárne gombíky sú navrhnuté všade tam, kde nie je navrhovaný iný typ verejného osvetlenia. Ide o dopravné LED gombíky napájané zo solárnych článkov, ktoré sú súčasťou konštrukcie gombíka. Farba svetla – žltá. Vyhotovenie ohľaduplné k zvieratám (napr. Bat Hat od SolarEye80).

SO 06 – Sadové úpravy

V rámci stavby sa uvažuje s:

- Kompozičným a zdravotným výrubom vzrastlých drevín: 13ks
- Výsadbou vzrastlých drevín 63ks

V rámci projektu sadových úprav je navrhovaná líniová výsadba stromov paralelne s SO 01, úsek 4 vo vzdialenosti cca 1,5m od CYK v smere do poľa. Rozpon výsadby je 12,0m a bude realizovaná výsadba javora poľného, hrabu obyčajného a lipy malolistej.

Presný rozsah a obsah výrubu a výsadby bude riešiť v ďalšom stupni PD príslušný špecialista a môže sa od popísaného rozsahu líšiť.

Pre umiestnenie, projektovú činnosť a prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavby budú na pozemkoch umiestnené v zmysle situačného výkresu, ktorý je súčasťou projektovej dokumentácie vypracovanej projektantom Ing. Arch. Andrej Jáchim, Ing. Alžbeta Masnicová, CYKLOPROJEKT s.r.o., Kupeckého 516/3, 821 08 Bratislava, IČO: 47553111, overenej v územnom konaní. Projektová dokumentácia je nedeliteľnou súčasťou povolenia stavebníka a stavebného úradu.

2. Stavebník je povinný pred začatím stavby zabezpečiť v záujmovom priestore vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma, križovanie resp. súbeh podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem.

3. Podmienky dotknutých orgánov:

Stavebník pri uskutočňovaní stavby zabezpečí splnenie podmienok a pripomienok k projektovej dokumentácii stavby a uskutočňovaniu stavby uvedených v záväzných stanoviskách podľa §140b stavebného zákona, uplatnené dotknutými orgánmi v konaní:

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky

- Úrad ako vecne príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) na základe Vášho návrhu pre obec Močenok určuje ako príslušný stavebný úrad mesto Šaľa, ak pôjde o konania podľa stavebného zákona, v ktorých budete ako obec navrhovateľom, stavebníkom, vlastníkom stavby, budúcim vlastníkom stavby podľa zmluvy o budúcej zmluve alebo žiadateľom o povolenie terénnych úprav alebo prác. Určenie mesta Šaľa ako iného príslušného stavebného úradu sa vydáva na obdobie 24 kalendárnych mesiacov odo dňa jeho vydania a platí na vedenie celého konania podľa tohto zákona a vydanie rozhodnutia vo veci, ak konanie začalo v tomto období. Ustanovenia § 77 stavebného zákona týmto nie sú dotknuté.
- Určenie príslušného stavebného úradu pod č. 09255/2024-5.1.2 39418/2024 zo dňa 12.11.2024

Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia

- OÚ Šaľa, odbor krízového riadenia z hľadiska civilnej ochrany nemá na dotknutom území žiadne oprávnené záujmy ani vedenia vo svojej správe v zmysle vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany, k projektovej dokumentácii nemá pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.
- Záväzné stanovisko č. OU-SA-OKR-2024/004806-002 zo dňa 04.06.2024

Obec Močenok

- Navrhovaná cyklotrasa je v celej dĺžke v súlade s ÚPN obce Močenok a v zmysle ÚPN ide o verejnoprospešnú stavbu.

- Závazné stanovisko č. OcUMOC-918/2024/9710 zo dňa 20.11.2024

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku

- V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, podzemné telekomunikačné vedenia, žiadne inžinierske siete ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.
- Vyjadrenie č. SEMaI-EL-13/2-1-4092/2024 zo dňa 28.06.2024

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Nitre súhlasí s návrhom Cykloprojekt, s.r.o. na územné konanie - umiestnenie stavby "Cyklotrasa Močenok - Duslo Šaľa" k.ú. Močenok.
- Predložený návrh k územnému konaniu vyhovuje všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim ochranu verejného zdravia.
- Závazné stanovisko č. RÚVZNR/OHŽPaZ/2315/9031/2024 zo dňa 13.06.2024

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre

- S riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.
- č. stanoviska ORHZ-NR1-2024/001045-002 zo dňa 04.06.2024

Krajský pamiatkový úrad v Nitre

- V prípade zistenia nálezu pri zemných a výkopových prácach musí nálezca (osoba zodpovedná za vykonanie prác, pri ktorých k nálezu došlo) podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámiť nález najneskôr na druhý pracovný deň a nález ponechať bezo zmeny až do obhliadky KPÚ, alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni od ohlásenia. Do vykonania obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.
- Podľa §40 ods. 10 pamiatkového zákona v prípade, ak k nálezu nedošlo počas pamiatkového výskumu alebo počas nepovolenej činnosti, má nálezca právo na náhradu výdavkov súvisiacich s ohlásením a ochranou nálezu podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona. Podľa § 40 ods. 11 pamiatkového zákona Pamiatkový úrad Slovenskej republiky rozhodne o poskytnutí nálezného a poskytne nálezcovi nálezné v sume až do 100% hodnoty nález. Hodnota nález sa určuje znaleckým posudkom.
- Dodržať ostatné podmienky vyjadrenia KPÚ v Nitre č. Z-PUSR-065794/2024 zo dňa 14.08.2024

Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Závazné stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva:

- S vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „CYKLOTRASA Močenok – Duslo Šaľa“ pre investora Cykloprojekt s.r.o., Pri Šajbách 7, 831 06 Bratislava súhlasíme, a upozorňujeme žiadateľa, že v sprievodnej správe, v časti 10.1 odpadové hospodárstvo je citovaný „§40c zákona o odpadoch ods.2 „, v súvislosti s povinnosťami držiteľa odpadu, ktorý bol ustanovený v zákone č. 223/2001 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý stratil platnosť.
- Realizácia stavby je možná za splnenia nasledovných podmienok:
- 1./ Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 12 a § 14 ods. 1 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene niektorých zákonov, súčasne je povinný pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií dodržiavať

- ustanovenia § 77 ods. 3 písm. a) až f) zákona o odpadoch v rozsahu vykonávacej Vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
- 2./ Odpady vzniknuté pri výstavbe predovšetkým zhodnotiť alebo odovzdať na zhodnotenie; pokiaľ nie je možné alebo účelné zhodnotenie odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii stavby, je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie oprávneným subjektom.
 - 3./ Investor, resp. dodávateľ stavby bude rešpektovať ustanovenie § 6 zákona o odpadoch Hierarchia odpadového hospodárstva.
 - 4./ Orgány štátnej správy odpadového hospodárstva sa v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch vyjadrujú k dokumentácii v kolaudačnom konaní, kde investor predloží doklad o tom, ako naložil so vzniknutými odpadmi (faktúra, vážne lístky, potvrdenie o prevzatí na zneškodnenie alebo využitie odpadov od oprávnených organizácií).
 - 5./ Výkopová zemina vykopaná počas stavebných prác je považovaná za materiál v prípade, ak sa použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bola vykopaná. V prípade, že sa jedná o nakladanie so zeminou mimo realizácie stavby a nespĺňa kritériá § 5 vyhlášky 344/2022 Z.z., kedy sa jedná o vedľajší produkt, takáto zemina je považovaná za odpad a nakladanie je potrebné zosúladiť s § 97 ods. 1 písm. u) a s) zákona o odpadoch.
 - 6./ Odstránená asfaltová zmes získaná zo stavby odfrézovaním alebo iným spôsobom odstránených asfaltových vrstiev pozemných komunikácií, ktorý zostáva priamo na stavbe je možné považovať za vedľajší produkt pri splnení podmienok v § 6 písm. 3 vyhlášky č. 344/2022 Z.z. a je možné ho opätovne využiť.
 - Ostatný odfrézovaný asfalt je odpadom a pôvodca odpadov je povinný dodržať ustanovenie § 14 ods.1 zákona o odpadoch.
 - V zmysle § 99 ods. 1) písm. 2 zákona o odpadoch toto vyjadrenie platí aj pre vydanie stavebného povolenia.
 - Vyjadrenie č. OU-SA-OSZP-2024/004828-002 zo dňa 05.06.2024

Vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách:

- Z hľadiska ochrany vodných pomerov s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme za nasledujúcich podmienok:
- Počas uskutočnenia stavby bude stavebník dodržiavať ustanovenia vodného zákona a ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
- Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať príslušný správny orgán (tunajší úrad) o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona k uskutočneniu stavieb, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd a to na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a stavby vo vzdialenosti do 23m od vzdušnej päty ochrannej hrádze. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko SVP, š.p.
- Zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie, na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby vypracúva povodňový plán zabezpečovacích prác podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o povodniach v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania.
- Vypracovaný a správcom povodia (SvP, š.p., OZ Piešťany) odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác (PPZP) je potrebné dať schváliť na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany pred povodňami. Až po tomto schválení (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia odsúhlasujúceho PPZP) možno začať stavebné práce.

- Povodňový plán zabezpečovacích prác vypracúva podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z. z. o povodniach v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania vlastníkom, správcou a užívateľom stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku alebo v inundačnom území.
- Vypracovaný a správcou povodia (SvP, š.p., OZ Piešťany) odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác je potrebné dať schváliť na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany pred povodňami a riadiť sa ním odo dňa, kedy bude stavba kolaudačným rozhodnutím uvedená do užívania.
- Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení zákona o vodách a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.
- Dodržať podmienky vyjadrenia č. OU-SA-OSZP-2024/004920-002 zo dňa 04.06.2024

Vyjadrenie orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny

- Na dotknutom území uvedenom v žiadosti v zmysle § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny platí prvý stupeň územnej ochrany. Mimo zastavaného územia obce Močenok, na pozemkoch registra C KN č. 1811/2 a 1811/7 k.ú. Močenok sa nachádza chránené územie SKUEV0088 Síky zaradené do európskej siete chránených území siete chránených území NATURA 2000. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chráneného územia SKUEV0088 Síky a nemá významný nepriaznivý vplyv na sieť chránených území NATURA 2000.
- S vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Cyklotrasa Močenok – Duslo Šaľa“ súhlasíme s nasledovnými podmienkami:
- Plánované inžinierske siete nesmú byť budú v konflikte s vysadenými drevinami. V opačnom prípade je potrebné opatrit' všetky IS pevnou geotextíliou proti prerastaniu koreňov alebo ich uložiť do pevnej chráničky.
- Živočíchy, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác, uviaznu vo výkopoch, alebo iných stavebných objektoch, pôsobiacich pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku, je potrebné preniesť mimo staveniska, resp. objektu. Pred vyplnením výkopových rýh alebo zásypom žiadame tieto prezrieť a uväznené živočíchy preniesť mimo na vhodné miesto v okolí.
- Podľa § 35 ods. 6 zákona o ochrane prírody a krajiny je potrebné nájdené živočíchy odovzdať odbornej organizácii ochrany prírody ŠOP SR S-CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda (tel. 031 551 62 29).
- Pri realizácii prác, nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu drevín (stromov a krov) rastúcich mimo lesa v zmysle § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny. Dreviny nachádzajúce sa v manipulačnom priestore stavby budú chránené pred poškodením alebo zničením (napr. dreveným debnením, zábradlím a pod.).
- U prác v blízkosti zelene, stromov, porastov treba dodržať STN 837010 a Arboristický štandard (Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2.). Ochranné pásmo stromov je 2,5 m od okraja stromu a výkop treba robiť ručne. Korene drevín hrubšie ako 3 cm treba ošetriť tak, aby neprichádzalo k ich odhnívaniu. Výkopové práce je preto potrebné vykonávať ručne spôsobom aby nedošlo k poškodzovaniu koreňovej sústavy drevín – viď kap. 4.2.4. a 4.2.4.1 STN 83 7010.
- Upozornenie pre žiadateľa a príslušný stavebný úrad:
- na prípadný výrub existujúcich drevín v zastavanom území obce, na pozemkoch vo vlastníctve Obce Močenok, v súvislosti so stavbou, sa vyžaduje súhlas (rozhodnutie) od Okresného úradu Šaľa, odboru starostlivosti o životné prostredie, v súlade s § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, na prípadný výrub existujúcich drevín v zastavanom území obce, na pozemkoch vo vlastníctve fyzických osôb alebo právnických osôb, v

súvislosti so stavbou, sa vyžaduje súhlas (rozhodnutie) od Obce Močenok, v súlade s § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny.

- Dodržať podmienky vyjadrenia č. OU-SA-OSZP-2024/005001-002 zo dňa 05.06.2024

Vyjadrenie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o EIA:

- Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z.z. v súlade s § 56 písm. e) tohto zákona oznamuje, že navrhovaná činnosť „Cyklotrasa Močenok - Duslo Šaľa“ na základe údajov uvedených v predloženej projektovej dokumentácii nespadá do Zoznamu navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z.
- Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nie je predmetom zisťovacieho konania ani povinného hodnotenia a nie je potrebné ju posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
- Stanovisko č. OU-SA-OSZP-2024/004913-002 zo dňa 03.06.2024

Okresný úrad Šaľa, Pozemkový a lesný odbor

- V prípade stavieb do 500m² alebo v prípade samostatných objektov do 500m² (SO1, SO2) ktoré majú samostatné stavebné konanie, v intraviláne miest a obcí sa vydáva stanovisko k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde podľa § 17 ods. 2 a 3 zák. č. 200/2004 Z.z. Vzhľadom na skutočnosť, že predmetné pozemky sa nachádzajú aj v intraviláne aj v extraviláne obce Močenok a podľa projektovej dokumentácie bude výmera väčšia ako 500m² a bude potrebné odnímať pôdu aj v extraviláne, tak je potrebné postupovať podľa ustanovenia § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. a ešte pred vydaním stavebného povolenia požiadať správny orgán o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy (PP). Rozhodnutie o odňatí PP vydá pozemkový a lesný odbor OÚ Šaľa. Upozorňujeme stavebníka, že do výmery pozemku, ktorá bude odňatá z poľnohospodárskej pôdy sa okrem výmery pôdorysu stavby započítava aj výmera súvisiacich, v budúcnosti postavených objektov a drobných stavieb ako napríklad: spevnené plochy, vjazdy na pozemok atď. Za odňatie PP sa platia odvody podľa Nariadenia vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber PP. Ďalšie podmienky oslobodenia od odvodu za odňatie PP sú uvedené v § 4 citovanom nariadení vlády.
- Ku žiadosti o vydanie rozhodnutia o odňatí PP podľa § 17 zákona žiadateľ predloží nasledovné prílohy podľa ustanovenia § 17 ods. 5 zákona:
 - 1. súhlas udelený OÚ v Nitra odbor OP § 13 až 15 (odňatie nad 1000m²) nie je treba, keď je stavba zahrnutá v územnom pláne.
 - 2. projektová dokumentácia
 - 3. bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy s návrhom na jej hospodárne využitie osobitne na trvalé odňatie a osobitne na dočasné odňatie
 - 4. projekt spätnej rekultivácie dočasne odnímanej poľnohospodárskej pôdy s časovým harmonogramom a ekonomickým prepočtom nákladov (predkladá sa len pri dočasnom odňatí trvajúcom dlhšie ako 1 rok)
 - 5. výpis z katastra nehnuteľností – list vlastníctva registra C – KN, ak nie je vlastnícke právo k pozemku evidované na parcele registra C-KN predkladá sa LV registra E-KN a identifikácia parcely – zabezpečí si správny orgán sám
 - 6. kópia z katastrálnej mapy s vyznačením parciel navrhovaných na odňatie - zabezpečí si správny orgán sám
 - 7. jedno vyhotovenie geometrického plánu plôch navrhovaných na odňatie – originál, alebo overená kópia vyhotovená katastrálnym odborom OÚ
 - 8. potvrdenie o bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky vydá OÚ Šaľa, katastrálny odbor, v prípade ak katastrálny odbor eviduje nulovú hodnotu BPEJ, je potrebné si vyžiadať kód

- BPEJ od Národného poľnohospodárskeho a potravinárskeho centra na adrese: Výskumný ústav pôdoznavectva a ochrany pôdy/Odbor pôdnej služby, so sídlom Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
- 9. odborné stanovisko Ústredného kontrolného a skúšobného ústavu poľnohospodárskeho (len v prípade parcel s druhom pozemku vinica)
 - 10. vyjadrenie účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy
 - Potvrdenie, vyjadrenie alebo stanovisko mesta/obce o tom, či mesto/obec má vypracovanú územnoplánovacia dokumentáciu a o funkčnom využití predmetného územia
 - 11. právoplatné územné rozhodnutie, alebo potvrdenie stavebného úradu o zlúčení územného a stavebného konania
 - 13. potvrdenie od podniku Hydromeliorácie Bratislava š.p. o existencii hydromelioračných zariadení
 - 14. správny poplatok v hodnote 50€, KÓD: 668
 - 15. výpočet odvodu pre celý rozsah odňatia – predkladá sa v prípade záberu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy – nariadenie vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy
 - 16. výpis z obchodného registra výpis z obchodného registra SR (predkladajú len právnické osoby alebo živnostníci)
 - 17. splnomocnenie na zastupovanie (len ak žiadosť nepodáva vlastník pozemku, ale ním poverená osoba)
 - Dodržať podmienky vyjadrenia č. OU-SA-PLO-2024/004997-2 zo dňa 07.06.2024

HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik

- po preverení žiadosti a dostupných mapových podkladov oznamujeme, že v rámci stavby “Cyklotrasa Močenok - Duslo, a.s.” v k.ú. Močenok evidujeme hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p. nasledovne:
- navrhovaná cyklotrasa:
- sa nachádza v záujmovom území závlahovej stavby “ZP Hájske - Sládečkovce, stavba 6”, ktorá bola uvedená do užívania v roku 1991 s celkovou výmerou 455h,
- sa nachádza v záujmovom území závlahovej stavby “ZP Hájske - Sládečkovce, stavba 5/2”, ktorá bola uvedená do užívania v roku 1992 s celkovou výmerou 947ha,
- je navrhnutá v súbehu s podzemným rozvodom závlahovej vody - vetvou A 12 DN 225-400 uvedenej vodnej stavby,
- sa nachádza v záujmovom území závlahovej stavby “ZP Hájske - Sládečkovce, stavba 5/1”, ČS 2 stavebná časť - Močenok, ktorá bola uvedená do užívania v roku 1992 s celkovou výmerou 48ha,
- bude križovať podzemné rozvody závlahovej vody - vetva B, vetva C, vetva D a vetva A DM 800-1000 uvedenej závlahovej stavby,
- na parcelách reg. C-KN č. 3830, 3818, 3817, 947, 964 - neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe,
- identifikáciu v teréne na základe objednávky zabezpečí zástupca Hydromeliorácie, š.p. dislokované pracovisko Piešťany - kontaktná osoba Ing. Košťál, kontakt +421 918 973 725, kostal@kmsp.sk, alebo Bc. Peterka, kontakt +421 903 997 913, matej.peterka@kmsp.sk
- podľa predloženej dokumentácie navrhovaná cyklotrasa bude križovať príjazdovú cestu k ČS 5206189002,
- pri návrhu a realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:
- križovanie cyklotrasy so závlahovým potrubím navrhnuť a vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 “Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami” z roku 1983

- pred začatím prác požiadať o vytýčenie trasy závlahového potrubia zástupcu Hydromeliorácie, š.p. dislokovné pracovisko Piešťany - kontaktná osoba Ing. Košťál, +421 918 973 725, alebo p. Hanták, +421 905 299 483,
- križovanie cyklotrasy realizovať kolmo na závlahové potrubie,
- k ukončeniu prác pri križovaní cyklotrasy so závlahovým potrubím prizvať zástupcu Hydromeliorácie, š.p., ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie križovania,
- v prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora,
- Dokumentáciu k stavebnému povoleniu žiadame, vrátane zakresu cyklotrasy so závlahovým potrubím do situácie a technické riešenie križovania cyklotrasy so závlahovým potrubím žiadame predložiť na odsúhlasenie,
- Dodržať podmienky vyjadrenia č. 6293-2/342/2024 zo dňa 30.08.2024

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepňý závod Piešťany

- Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany:
- s trasovaním cyklochodníka a výstavbou na korune L'SOH a PSOH Dlhého kanála a v súbehu s PSOH predmetného kanála v zmysle doloženej PD súhlasíme:
- upozorňujeme, že užívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovorekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel,
- konštrukčné vrstvy spevnenej plochy cyklotrasy umiestnenej na korune OH požadujeme vybudovať nad výškou projektovanej nivelety koruny hrádzí, začiatok a koniec úseku žiadame plynulo napojiť a v miestach kde je koruna hrádzí nižšie, požadujeme korunu hrádze najskôr doplniť zeminou (zeminu zhutniť) na danú výšku a až následne budovať spevnenú plochu cyklotrasy,
- dopravné značenie ako aj iné objekty, ktoré budú súčasťou cyklotrasy na telesách OH žiadame založiť v max. hĺbke 500mm,
- rampy, zábrany na korune OH, ktoré slúžia zabráneniu vjazdu pojazdu motorových a iných vozidiel po korune OH požadujeme ponechať zachované, v prípade nutnosti ich odstránenia žiadame vybudovať ich adekvátnu náhradu a správcovi vodnej stavby (SVP, š.p.) odovzdať kľúč pre správu týchto zábran,
- v rámci navrhovanej stavby musia byť zachované všetky geodetické pevné body, hektometrové kamene a akékoľvek objekty, ktoré sú súčasťou OH, zároveň upozorňujeme, že v lokalitách kde dôjde k zásahu telesa OH a odstráneniu trávneho porastu na teréne OH budeme požadovať zabezpečiť svahy OH hydroosevom a odovzdať SVP, š.p. na OH dopestovaný trávny porast,
- taktiež z hľadiska údržby vodných stavieb požadujeme ponechať zachované všetky prístupy k existujúcim vjazdom/výjazdom cez L'SOH a PSOH,
- upozorňujeme, že k odkopávkam materiálu z telesa OH nesmie dochádzať (napr. realizácia zjazdu/vjazdu z/na koruny PSOH pri zbernom dvore) a zároveň ani pre realizácii akýchkoľvek stavebných objektov v rámci navrhovanej stavby,
- k odvodneniu cyklotrasy nemáme výhrady,
- ochranné pásmo pri ochrannej hrádzi (L'SOH a PSOH) je v danej lokalite stanovené v min. šírke 4,00 od vzdušnej päty hrádze, v ochrannom pásme ochrannej hrádze nie je dovolené orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacim vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí,
- v zmysle vyššie uvedeného bodu požadujeme všetky objekty "SO 04.1 - Odpočívadlo pre

cyklistov v obci Močenok (km 0.020 00), ktoré by znemožňovali prejazdnosť ochranného pásma osadiť ako demontovateľné (zároveň ich osadiť v čo najväčšej možnej prípustnej vzdialenosti od hrádze vzhľadom na okolitú zástavbu) a nové verejné osvetlenie "SO 05 - Elektroinštalácia a VO" (časť cyklotrasy SO 01, úsek 2) osadiť mimo päty PSOH Dlhého kanálu, t.j. na strane cyklotrasy vzdialenejšej od OH a bližšej k ornej pôde, tak aby dané (ani žiadne iné vrátane novej výsadby)stavebné objekty netvorili trvalú prekážku v ochrannom pásme OH z hľadiska prejazdnosti a údržby vodných stavieb správcou toku (SVP, š.p.)

- upozorňujeme, že s vytvorením nespevnených krajníc na cyklotrase s dotyku s vodnými stavbami nebudeme súhlasiť, na spevnenie krajníc a pre zabránenie lámaniu asfaltových vrstiev na oboch krajoch cyklistickej cestičky odporúčame osadenie chodníkových obrubníkov (resp. iné vhodné konštrukčné riešenie), uložených do betónového lôžka, obrubníky zapustiť pri oboch krajoch do úrovne nivelety navrhovanej cyklotrasy, aby bolo zabezpečené plynulé odtekanie dažďových vôd z povrchu navrhovanej cyklotrasy,
- nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov konštrukčne v ochranných pásmach a na vodných stavbách prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom, vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie, z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,
- v prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná cyklotrasu uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené, uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,
- ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,
- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú je prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác,
- prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p)

- nájomca zabezpečuje opílenie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady, nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu /kosenie/ trávnatých porastov obojstranne v šírke 2,0 m od krajnice cyklotrasy (min. 3x za vegetačné obdobie), starostlivosť o náhradnú výsadbu, starostlivosť a kontrolu drevín,
- nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou,
- nájomca je povinný sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy trávnatých porastov obojstranne v šírke 2,0 m od krajnice najmä zabezpečovať periodickú údržbu / kosenie cyklotrasy (min. 3x za vegetačné obdobie), starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu starostlivosť a kontrolu stavu drevín, nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou
- nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia,
- prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady,
- upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody,
- realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov na telese OH alebo v ochrannom pásme mimo doloženého projektu požadujeme **vopred odsúhlasiť** na SVP, š.p.,
- **pohyb osôb v blízkosti vodných stavieb, vodných tokov je povolený na vlastné riziko**, správca nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady, upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiadúcim zraneniam cyklistov, preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na, resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu i na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov v toku, resp. v čase povodňovej situácie,
- nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečovať prevádzkovateľ cyklotrasy,
- zmysle zákona č. 7/2010 Z.2. o ochrane pred povodňami, je vlastníkom, správcom a užívateľom stavby povinný k realizačným prácam takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať predložiť na odsúhlasenie **povodňový plán zabezpečovacích prác** na SVP, š.p. PdV, oz, Piešťany a následne na schválenie na príslušný orgán štátnej vodnej správy, pričom počas povodňovej aktivity je zhotoviteľ stavby povinný sa týmto plánom riadiť,
- informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š.p., PdV, oz, Piešťany a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,
- z vodohospodárskeho hľadiska sa jedná o úpravu vodnej stavby, ktorá podľa § 26 zákona č. 64/2004 Z.z. o vodách podlieha vydaniu povolenia príslušným orgánom štátnej vodnej

- správy,
- ďalší stupeň PD požadujeme predložiť na odsúhlasenie,
 - Podľa ust. § 49, ods. 5, vodného zákona č. 364/2004 Z. z. správca toku nezodpovedá za škody pôsobené účinkami vôd, splavením ľadu ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach,
 - Z hľadiska požiadaviek správy majetku
 - podľa predloženej PD posudzovanej stavby „Cyklotrasa Močenok-DUSLO Šaľa v k.ú. Močenok" bude časť stavby (SO 01 - Cyklotrasa Močenok-CK II/1368) umiestnená na časti vodnej stavby LSOH a SOH Dlhého kanálu (rkm 34,080-rkm 30,480) a zasiahne do pozemkov o vlastníctve Slovenskej republiky správe SVP, reg. E KN par.c. 1555, 1556, 1559 (evid. na LV č. 3145) a par.č. 4738/2, 5787/2 (evid. na L\ 5385) v k.ú. Močenok.
 - Z pohľadu správcu pozemkových nehnuteľností vo vlastníctve štátu podmieňujeme vydanie stavebného povolenia uzatvorením odplatného zmluvného vzťahu na časť pozemkových nehnuteľností a časti vodnej stavby, ktoré budú dotknuté realizáciou stavby. Typ zmluvného vzťahu navrhujeme „nájomnú zmluvu". K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je potrebné, aby stavebník/investor požiadal SVP, š.p. osobitnou žiadosťou o majetkoprávne vysporiadanie, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, oddelenie správy majetku Piešťany, Nábr. Ivana Krasku 3/834 921 80 Piešťany. K posúdeniu žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: PD v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa..), situačné výkresy, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej sú viditeľne vyznačené konkrétne časti parciel s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m²), ktoré budú predmetom zmluvného vzťahu, stanoviská SVP š.p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané, SVP š.p. je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať podľa aktuálne platných a vydaných pokynov Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom vnútropodnikový proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupeňovému schvaľovaniu jednotlivými organizačnými zložkami.
 - vyjadrenie č. SVP 13542/2024/2 54236/2024 zo dňa 19.07.2023

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy

- Predložená projektová dokumentácia rieši v katastrálnom území obce Močenok návrh cyklistickej cesty, ktorá prepája obec Močenok s priemyselným areálom Duslo, a.s. Predmetná stavba sa dostáva do styku s cestou II/1368, ktorá je vo vlastníctve Nitrianskeho samosprávneho kraja. Súhlasné vyjadrenie k územnému rozhodnutiu podmieňujeme dodržaním nasledovných požiadaviek:
- pri návrhu predmetnej stavby musia byť dodržané všetky platné ustanovenia technických noriem, technických podmienok a právnych predpisov,
- cyklistická cesta bude v súbehu z cestou III/1368 v jej ochrannom pásme, umiestnená bez zásahu do cestou telesa cesty III. triedy,
- cyklistická cesta musí byť pri križovaní cesty III, triedy priamo v napojení navrhnutá bez prevýšenia. Povrchová úprava cyklistickej cesty nesmie v mieste napojenia ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky a tvoriť prekážku v zimnej údržbe. Pozdĺžny sklon cyklistickej cesty bude v napojení na cestu III/1368 navrhnutý v spáde 2,5% smerom od cesty III. triedy,
- v mieste križovania cyklistickej cesty s cestou III. triedy bude navrhnutý dopravný ostrovček šírky 3,5m ohraničený obrubníkmi v zmysle STN 736102 Projektovanie ciest s prevýšením min. 70 mm. Jazdné pruhy budú mať na rozširovanom úseku cesty šírku 3m, spevnená krajnica 0,5m,

- zaoblenie nároží upravovanej úrovňovej križovatky bude navrhnuté v zmysle STN 736102
- Projektovanie ciest s minimálnym polomerom kružnicového oblúka $R=9$ m,
- pri návrhu inžinierskych sietí žiadame dodržať §18 ods. 3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v zmysle ktorého trasa podzemných vedení musí byť umiestnená mimo teleso cesty III. triedy a cestného pozemku. Cestné teleso definuje §1 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov: „Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, päťou oporných múrov a pri miestnych cestách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov“,
- stĺpy navrhovaného verejného osvetlenia žiadame navrhnúť vo vzdialenosti min. 1,5 m od spevnenej časti vozovky cesty III. triedy,
- križovanie cesty III/1368 inžinierskymi sieťami žiadame navrhnúť v súlade s § 20 ods. 3 vyhlášky č.35/1984 Zb. technológiou pretláčania kolmo na os cesty s uložením vedenia do chráničky. Chráničku žiadame uložiť v celej dĺžke pretláčaného úseku až za steny štartovacej a montážnej jamy. Horná hrana chráničky musí byť uložená min 1,5 m pod niveletou vozovky. Štartovacie a montážne jamy pretláčania budú umiestnené čo najďalej od spevnenej časti vozovky cesty III triedy. Rozmery montážnych jám žiadame minimalizovať. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie štartovacích žiadame predložiť priečny rez každého križovania cesty III. triedy. Rozmery jám a ich vzdialenosť od spevnenej časti vozovky musia byť v priečnom reze križovania a koordinačnej situácii zakótované,
- upozorňujeme, že súčasťou objektu "SO 02 Stavebné úpravy na CK I1368" môžu byť len stavebné úpravy, ktoré sa týkajú dotknutej cesty III. triedy. Stavebné úpravy na cestách, ktoré nie sú vo vlastníctve Nitrianskeho samosprávneho kraja musia byť zo stavebného objektu „SO 02 Stavebné úpravy na CK III/1368" odčlenené,
- dopravné značenie rámci predmetnej stavby musí byť navrhnuté v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. a príslušných technických noriem a technických podmienok,
- technickým riešením predloženého návrhu nesmie prísť k narušeniu stability cestného telesa a tiež k zhoršeniu odtokových pomerov dotknutej cesty III. triedy,
- pri návrhu predmetnej stavby žiadame dodržať všetky požiadavky určené vo vyjadrení správcu cesty, Regionálnej správy a údržby ciest Nitra a.s., Stredisko správy a údržby Nitra, Štúrova 147, 949 65 Nitra.
- Z hľadiska vlastníckych vzťahov požadujeme:
- pred vydaním stavebného povolenia investor predloží podpísanú zmluvu o budúcej zmluve na prevod stavebného objektu „SO 02 Stavebné úpravy na CK III/1368 (ďalej len stavebný objekt) a pozemkov pod ním do správy a vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja.
- Po realizácii stavebného objektu stavebník protokolárne odovzdá stavebný objekt zástupcom budúceho vlastníka a správcu stavebného objektu. K preberaciemu konaniu predloží:
- projekt skutočného vyhotovenia stavebného objektu, vrátane atestov a skúšok zabudovaných materiálov a jeho porealizačné zameranie,
- vypracovaný geometrický plán s vyznačením hraníc pozemkov podľa vlastníckych práv v zmysle Technických podmienok TP 078 Usporiadovanie cestnej siete.
- Do 90 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia stavebného objektu stavebník predloží:
- kolaudačné rozhodnutie a protokol o odovzdaní a prevzatí stavebného objektu a pozemkov pod ním vlastníkovi a správcovi cesty,

- podpísanú zmluvu medzi stavebníkom a budúcim vlastníkom o prevode stavebného objektu a pozemkov pod ním vrátane geometrického plánu do vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja.
- Na základe uvedeného odbor dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu za predpokladu, že všetky vyššie uvedené požiadavky budú splnené a zapracované v územnom rozhodnutí a dokumentácii pre stavebné povolenie, ktorá bude v stavebnom konaní predložená na posúdenie odboru dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja.
- Stanovisko č. CS 7745/2024, CZ 21140/2024 zo dňa 10.06.2024

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.

- Predmetná stavba sa dostáva do styku s cestou III/1368, ktorá je v našej správe,
- RSÚC Nitra a.s. sa stotožňujeme vyjadrením vlastníka predmetnou stavbou dotknutej cestou III/1368 - Nitrianskym samosprávnym krajom č. CS 7745/2024, CZ 21140/2024 zo dňa 10.06.2024.
- S riešením predloženej PD cyklotrasy (zodp. projektant Ing. arch. Andrej Jáchim) súhlasíme, za dodržania našich podmienok:
- keďže našich predmetný vjazd z cesty III/1368 je v riešený v extraviláne obce Močenok - t.j. v ochrannom pásme tejto cesty - (vid. § 11 ods. 1 a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov a § 15 vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. cestnému zákonu) je potrebné v zmysle ustanovenia § 11 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme stavbou dotknutej cesty,
- pred vydaním územného rozhodnutia musí investor požiadať Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Nitre o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/1368,
- cyklistická cesta musí byť pri križovaní cesty III. triedy priamo v napojení navrhnutá bez prevýšenia. Povrchová úprava cyklistickej cesty nesmie v mieste napojenia ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky a tvoriť prekážku v zimnej údržbe. Pozdĺžny sklon cyklistickej cesty bude v napojení na cestu III/1368 navrhnutý v spáde 2,5% smerom od cesty III. triedy,
- pri návrhu inžinierskych sietí žiadame dodržať §18 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v zmysle ktorého trasa podzemných vedení musí byť umiestnená mimo teleso cesty III. triedy a cestného pozemku. Cestné teleso definuje § 1 ods. 3 Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov: „Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, päťou oporných múrov a pri miestnych cestách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov“,
- stĺpy navrhovaného verejného osvetlenia žiadame navrhnúť vo vzdialenosti min. 1,5 m od spevnenej časti vozovky cesty III. triedy,
- križovanie cesty III/1368 inžinierskymi sietami žiadame navrhnúť v súlade s § 20 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb. technológiou pretláčania kolmo na os cesty s uložením vedenia do chráničky. Chráničku žiadame uložiť v celej dĺžke pretláčaného úseku až za steny štartovacej a montážnej jamy. Horná hrana chráničky musí byť uložená min 1,5 m pod niveletou vozovky. Štartovacie a montážne jamy pretláčania budú umiestnené čo najďalej od spevnenej časti vozovky cesty III. triedy. Rozmery štartovacích a montážnych jám žiadame minimalizovať. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame predložiť

priečny rez každého križovania cesty III. triedy. Rozmery jám a ich vzdialenosť od spevnenej časti vozovky musia byť v priečnom reze križovania a koordinačnej situácii zakótované.

- V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k narušeniu odvodnenia telesa cesty III. triedy žiadame pri spätnej úprave výkopov do pôvodného stavu,
- počas realizácie nesmú byť stroje a mechanizmy na cestách v našej správe zapätkované a výkopová zemina a stavebný materiál nesmú byť skladované na vozovke, na k krajnici ani v cestnej priekope,
- pri realizácii predmetnej stavby musia byť dodržané všetky platné ustanovenia technických noriem, technických podmienok a právnych predpisov,
- v prípade akéhokoľvek zásahu predmetnej stavby do cestného telesa je potrebné takýto zásah odsúhlasiť s vlastníkom cesty Nitriansky samosprávny kraj,
- akýkoľvek prípadný iný zásah do telesa cesty III/1368 počas realizácie predmetnej výstavby je potrebné písomne odsúhlasiť so správcom komunikácie.
- vyjadrenie č. 1212/2024 zo dňa 24.06.2024

MV SR OR PZ v Šali, Okresný dopravný inšpektorát Šal'a

- súhlasí s umiestnením predmetnej stavby tak, ako je to uvedené v predloženej projektovej dokumentácii za dodržania nasledovných podmienok:
- S umiestnením úseku 2 cyklotrasy ODI nesúhlasí tak, ako je uvedené v predloženej
- absente popis a funkčné využitie jestvujúcej cesty ako aj organizácia PD a intenzita dopravy, Špecifikácie križovania cyklotrasy a Cesty III/1368 pri poliklinike Duslo bude investor včas konzultovať na ODI pred realizáciou PD v časti DSP.
- ODI si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a' plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.
- Zároveň ODI uvádza, že predmetnú predloženú projektovú dokumentáciu posudzuje z hľadiska zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, pričom za predloženú projektovú dokumentáciu z hľadiska stavebno-technického vyhotovenia a dodržania ustanovení príslušných zákonov, vyhlášok, slovenských technických noriem, technických predpisov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré majú vplyv na predmetnú stavbu zodpovedá oprávnená osoba, ktorá projektovú dokumentáciu vypracovala.
- stanovisko č. ORPZ-SA-OPDP52-9-018/2024 zo dňa 03.07.2024

Okresný úrad Šal'a, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

- Okresný úrad Šal'a, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „cestný správny orgán“) podľa § 8 a § 9 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa ustanovenia § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) na základe žiadosti Obec Močenok, Sv. Gorazda 629/82, 951 31 Močenok, o udelenie povolenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty - umiestnenia stavby „Cyklotrasa Močenok - DUSLO Šal'a" po schválení podľa § 11 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva policajného zboru v Šali (ďalej len ODI OR PZ v Šali) pod. č. ORPZ-SA-OPDP52-19-003/2024 zo dňa 27.09.2024 vydáva záväzné stanovisko, ktorým:
- A) Povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty č. III/1368 z dôvodu umiestnenia navrhovanej stavby „Cyklotrasa Močenok - Duslo“, v extraviláne (3,255 - 4,535 km - súbeh s cestou č. III/1368) pri dodržaní nasledovných podmienok:
- stavba sa bude realizovať podľa predloženej odsúhlasenej projektovej dokumentácie

- vypracovanej Ing. arch. Andrej Jáchim, CYKLOPROJEKT s.r.o., z 03/2024, rozsah PD: dokumentácia pre územné konanie,
- bez predchádzajúceho súhlasu cestného správneho orgánu je zakázaná akákoľvek činnosť, ktorá by mohla ohroziť uvedenú cestu, strojovú údržbu alebo zhoršovala podmienky bezpečnej a plynulej premávky na ceste,
 - počas realizácie stavby, je zakázané vytvárať skládku zeminy príp. iných materiálov na korune št. cesty, ako aj vychádzať na vozovku znečistenými vozidlami a tým ohrozovať bezpečnú premávku na nej,
 - v zmysle § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb., žiadateľ na vlastné náklady odstráni stavbu, alebo jej časť nachádzajúcu sa v ochrannom pásme cesty kedykoľvek, ak si to vyžiada verejný záujem alebo záujem ochrany cesty č. III/1368,
 - pred začatím potrebné vyžiadať od správcov podzemných vedení situovanie ich vedení ich vytýčenie, aby nedošlo stavebnou činnosťou k ich poškodeniu,
 - žiadateľ je povinný dodržať všetky podmienky stanovené vo vyjadrení správcov cesty RSÚC Nitra, a. s., pod. č. 1212/2024 zo dňa 24.06.2024, ako aj vlastníka cesty VÚC Nitra, organizácie ÚNSK odbor dopravy a pozemných komunikácií, pod. č. CS 7745/2024, CZ 21140/2024 zo dňa 10.06.2024. Správca cesty, ako aj cestný správny orgán si vyhradzuje právo dohliadať na prípadné stavebné a výkopové práce v okolí cesty z hľadiska ochrany záujmov cesty č. III/1368,
 - v prípade, že pri výjazde vozidiel zo staveniska dôjde k znečisteniu cesty č. III/1368, žiadateľ je povinný očistiť vozovku okamžite po jej znečistení pod hrozbou zákonných sankcií podľa zákona č. 135/1961 Zb.,
 - Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo záujem ochrany cesty č. III/1368,
 - Podmienky ODI ORPZ v Šali:
 - a) Investor je povinný dodržať všetky podmienky uvedené v predloženej projektovej dokumentácii, najmä minimálnu vzdialenosť stavby od zemného telesa, žiaden zásah do priekopy a pod.
 - b) Začatie a ukončenie predmetných prác ODI požaduje oznámiť investorom na adresu patrik.cervenak@minv.sk
 - ODI si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.
 - B) Ďalej určuje všeobecné podmienky:
 - Počas realizácie stavby požadujeme dodržať všetky podmienky stanovené vo vyjadrení dotknutých orgánov a účastníkov konania.
 - V zmysle ustanovenia § 8 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a ust. vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon na každý zásah do telesa cesty (zvlášťne užívanie pozemnej komunikácie, pretláčanie pod cestou ukladanie vedení, resp. rozkopanie krajnice alebo cestnej priekopy v súbehu s cestou) je potrebné povolenie Okresného úradu Šaľa, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií. O predmetné povolenie je treba požiadať v dostatočnom časovom predstihu (min. 2 mesiace) pred realizáciou zvláštného užívania/realizáciou stavby, až po vydaní povolenia na predmetnú stavbu stavebným úradom. Tiež je potrebné vyžiadať stanovisko od správcu cesty, t. j. Regionálnej správy a údržby ciest Nitra a. s. Toto stanovisko tvorí súčasť žiadosti o povolenie zvláštného užívania predmetnej cesty.
 - v čase od 01. decembra do 01. marca kalendárneho roka (zimné obdobie) býva podľa operačného plánu zimnej údržby ciest stanovená stavebná uzávera všetkých užívateľov ciest I. II. a III. triedy Nitrianskeho samosprávneho kraja. Túto skutočnosť je nutné

- zohľadniť v harmonograme stavebných prác predmetnej stavby,
- V prípade potreby umiestnenia dočasného dopravného značenia pri realizácii stavebných prác na ceste č. III/1368, o toto určenie požiada stavebník dostatočnom časovom predstihu (min. 2 mesiace) cestný správny orgán.
 - Tiež je potrebné požiadať náš odbor o vydanie určenia trvalého dopravného značenia (pred kolaudačným konaním), ak bude umiestňované na cestu č. III/1368.
 - V prípade odstraňovania zelene pri ceste, je nutné toto doriešiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie a konzultovať to s príslušným orgánom štátnej správy (cestný správny orgán pre cesty s II. a III. triedy a orgán ochrany prírody).
 - súhlasíme s vydaním potrebných povolení stavebného úradu podľa zákona č. 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
 - Všetky ďalšie stupne v konaní o stavbe požadujeme predložiť na vyjadrenie.
 - Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo záujem ochrany cesty č. III/1368.
 - Závazné stanovisko č. OU-SA-OCDPK-2024/005420 zo dňa 02.10.2024

Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava

- Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) a dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva toto záväzné stanovisko:
- Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu Cyklotrasa Močenok Duslo Šaľa (ďalej len stavba) za týchto podmienok:
- požadujeme dodržanie ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku,
- vzdušné VN, NN vedenia požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu, nenarušiť stabilitu podperných bodov a celistvosť uzemnenia. Pri prácach v blízkosti VN a NN vzdušných vedení žiadame dodržať min. bezpečnostné vzdialenosti a ustanovenia v zmysle platných STN a predpisov,
- cyklotrasu požadujeme viesť tak, aby nezasahovala do existujúcich podperných bodov,
- pri výsadbe stromov požadujeme dodržať podmienky vyplývajúce z §43 zákona č. 251/2012 Z.z.
- v záujmovom území na dotknutých parcelách sa nachádzajú podzemné elektrické káblové vedenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.
- Pred spracovaním projektovej dokumentácie pre stavebné konanie je potrebné existujúce inžinierske siete vytýčiť. Žiadosť o vytyčovanie sietí VVN, VN, NN podajte prostredníctvom elektronického formulára v aplikácii e-Žiadosti (v časti Objednanie služieb distribúcie). Služba je spoplatnená v zmysle aktuálne platného Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.;
- Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Ochranné pásma Zákona o energetike tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti. Je nutné dodržiavať ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č.251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu

prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.

- dodržať všetky podmienky vyjadrenia zo dňa 02.07.2024

SPP - distribúcia a. s., Bratislava

- SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): **SÚHLASÍ s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:**
- Súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:
- **VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konania podľa iných predpisov, požadujeme aby stavebník:
- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súběhu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súběhov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súběhov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení s navrhovanou stavbou.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- pre účely vydania stanoviska k stavebnému konaniu stavby požadujeme PD vypracovať v súlade s podmienkami súhlasu č. 7003/070824/NR/ZG z dňa 2.9.2024 s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia,
- dodržať všetky podmienky vyjadrenia č. TD/NS/0627/2024/Be zo dňa 03.10.2024

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s. Nitra, odštepny závod Šaľa

- V záujmovej lokalite, na dotknutých parcelách v kat. území Močenok potvrdzujeme existenciu tlakového kanalizačného potrubia HDPE DN 200 v správe ZsVS, a.s., OZ Šaľa.
- Orientačnú polohu kanalizačného potrubia sme Vám zakreslili do priloženého zákresu. Podmienkou pre začatie prác je vytýčenie verejnej kanalizácie na základe záväznej objednávky tel.: č.t. 031 773 7506, Ing. Šimon Šoka.

- Pásmo ochrany verejných vodovodov a verejných kanalizácií je vymedzené zvislými plochami po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu a potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti:
- 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
- 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm vrátane
- V pásme ochrany je zakázané:
 - a) vykonávať zemné práce (povoľujeme ručný výkop), umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
 - b) vysádzať trvalé porasty,
 - c) umiestňovať skládky,
 - d) vykonávať terénne úpravy.
- V pásme ochrany povoľujeme len ručný výkop.
- Pri križovaní navrhovanej trasy s verejným vodovodom a verejnou kanalizáciou žiadame dodržať vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 "Priestorová úprava vedení technického vybavenia".
- Pri zasahovaní do terénu vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. (poklapy, hydranty a pod.) Tieto práce môže vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu, prípadne prevádzkovateľa.
- Upozorňujeme, že v zmysle §3 ods. 4 a 5 zákona č. 442/2002 Z. z., za verejný vodovod a verejnú kanalizáciu sa nepovažujú vodovodné a kanalizačné prípojky, vodomerné a revízne kanalizačné šachty na prípojkách. Tieto sú vo vlastníctve vlastníka pripojenej nehnuteľnosti, preto o určenie ich polohy treba požiadať vlastníkov dotknutých nehnuteľností.
- dodržať podmienky vyjadrenia č. 60950/2024 zo dňa 06.09.2024

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s. Nitra, odštepný závod Nitra

- Po preštudovaní predloženej dokumentácie voči umiestneniu navrhovanej stavby OZ Nitra nemá námietky za nasledovných podmienok:
- V záujmovom území navrhovanej stavby sa nachádzajú inžinierske siete v prevádzke ZsVS, a.s. upozorňuje na existenciu vodovodných a kanalizačných prípojek.
- Pred realizáciou je nevyhnutné Jestvujúce IS vytýčiť odbornými pracovníkmi OZ Nitra, na základe podanej objednávky za odplatu. (kontakt t.č. 0903 227 488)
- ZsVS as. OZ Nitra požaduje dodržať ochranné pásmo IS v zmysle § 19 Zákona č. 442/2002 Z.z.
- V zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. § 19 ods. 5 v pásme ochrany je zakázané:
 - vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, ktoré obmedzujú prístup k vodovodu kanalizácii
 - vysádzať trvalé porasty
- OZ Nitra upozorňuje - je neprípustné realizovať výsadbu zlecn, ktorá v budúcnosti svojim koreňovým systémom naruší jestvujúce IS resp. jestvujúce prípojky!
- umiestňovať skládky
- vykonávať terénne úpravy
- K zemným prácam v Ochrannom pásme IS je nevyhnutné prizvať odborných pracovníkov OZ Nitra. V ochrannom pásme IS realizovať ručný výkop.
- Všetky zariadenia a príslušenstvo IS, majúce vzťah k terénu resp. pozemnej komunikácii, je nevyhnutné prispôsobiť novej úrovni povrchu terénu.

- Pri súbahu a križovaní s IS žiadame dodržať odstupové vzdialenosti v zmysle STN EN 805, STN EN 752, vrátane STN 73 6005, zároveň žiadame dodržať ochranné pásmo IS V zmysle §19 Zákona č. 442/2002 Z.z..
- Použité chráničky musia byť farebne odlišené od vodovodného a kanalizačného potrubia v zmysle platnej legislatívy.
- Projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie navrhovanej stavby je nevyhnutné v zmysle stavebného zákona, predložiť OZ Nitra na vyjadrenie.
- Neoddeliteľnou súčasťou vyjadrenia ZsVS, a.s. OZ Nitra č. 4318-2024, pre vydanie územného rozhodnutia, bude vyjadrenie ZsVS, a.s. Útvaru prevádzky diaľkových vodovodov a Odštepného závodu Šaľa.
- Útvar prevádzky diaľkových vodovodov a Odštepny závod Šaľa je nevyhnutné o stanovisko k navrhovanej stavbe požiadať, vzhľadom k existencii IS v prevádzke uvedeného útvaru a odštepného závodu.
- vyjadrenie č. 43180/2024 zo dňa 19.06.2024

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s. Nitra, Útvar prevádzky diaľkových vodovodov

- Útvar prevádzky diaľkových vodovodov Vám po preštudovaní predloženej PD zasiela nasledovné stanovisko:
- Vzhľadom na to, že sa v záujmovej lokalite nachádza diaľkové vodovodné potrubie DN 700 (oceľ), je potrebné pred zahájením stavebných prác potrubie vytýčiť. Vytýčenie Vám zabezpečia pracovníci útvaru prevádzky diaľkových vodovodov v Nitre (technický pracovník Švec Richard, kontakt 0911 044 573).
- Nakoľko sa jedná o potrubie nadregionálneho významu, žiadame Vás ponechať voľné ochranné pásmo 7,0 m od osi potrubia
- V zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. § 19 ods. (5) v pásme ochrany je zakázané: vykonávať zemné práce, stavby umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, ktoré obmedzujú prístup k vodovodu, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy,
- Uvedené ochranné pásmo musí byť kedykoľvek prístupné bez oplotenia Z dôvodu údržby a možných prác na našom potrubí na ochranu Vášho majetku pred poškodením. Z toho dôvodu naše ochranné pásmo nesmie byť oplotené.
- Pri realizácii stavebných prác žiadame dodržať podmienky STN 73 6005 pri križovaní a v súbahu IS.
- V mieste križovania žiadame IS viesť kolmo na naše vodovodné potrubie, požadujeme vykonávať ručné výkopy, dodržiavať pôvodné krytie predmetného vodovodu a jestvujúcich vodárenských objektov, a navrhované IS ukladať do chráničky v celej dĺžke ochranného pásma nášho vodovodu.
- Počas stavebných prác žiadame obmedziť pohyb ťažkých stavebných mechanizmov nad naším vodovodným potrubím. V prípade nutnosti ich prejazdu, alebo manipulačných prác v našom ochrannom pásme je potrebné navrhnuť ochranu vodovodu uložením betónových panelov nad potrubím.
- Pri realizácii zemných prác V ochrannom pásme nášho vodovodného potrubia, žiadame prizvať. Zástupcu našej prevádzky diaľkových vodovodov Jelke (vedúci VPS Jelka Ing. Oľga Vargová, kontakt 0902 957 680) za účelom ich kontroly.

- Počas výstavby zabezpečiť za účelom údržby, kontroly a opravy trvalý prístup k diaľkovému vodovodu zamestnancom, vozidlám a mechanizmom ZsVS, a.s..
- Záväzné stanovisko Vám zašleme po predložení projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.
- vyjadrenie č. 60950/2024 zo dňa 23.09.2024

Slovak Telekom a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava

- Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.
- Dôjde do styku so sietami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti: Mikuláš Prágay, mikulas.pragay@telekom.sk, +421 903559280.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.
- V textovej časti vykonávajúceho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak sa v záujmovom území nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že sa v záujmovom území môžu nachádzať zariadenie iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si odborné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI Slovakia, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez

internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenie>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

- Stavebník je povinný dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- vyjadrenie č. 6612417752 zo dňa 15.07.2024

Slovanet, a.s.

- Pri realizácii stavby nepríde ku styku s pozemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve firmy Slovanet, a.s.
- Existujúce telekomunikačné vedenia sú chránené ochranným pásmom podľa Zákona č. 452/2021 Z.z
- Slovanet, a.s. súhlasí s uvedenou stavbou žiadateľa za podmienok:
- Realizátor je povinný objednať si vytýčenie sietí a zariadení ešte pred zahájením prác.
- Realizátor je povinný zabezpečiť výkopové práce v ochrannom pásme výhradne ručným náradím.
- Pri umiestňovaní stavby požadujeme dodržať STN 73 6005
- Pri prácach v blízkosti existujúcich telekomunikačných vedení požadujeme dodržať znenie platnej legislatívy Zákona č. 351/2011 Z.z. - Zákon o elektronických komunikáciách, hlavne §66-§68. Všetky vyvolané investície na existujúcej sieti (ochrana, prekládka, ...) je možné realizovať len po dohode a za podmienok dohodnutých s majiteľom alebo prevádzkovateľom dotknutého vedenia a uhrádza ich osoba, ktorá ich potrebu vyvolala. Oprava siete pri prípadnom poškodení siete bude na náklady realizátora.
- V záujmovom území sa nachádza naša infraštruktúra. Pred začatím výkopových prác je potrebné siete vytýčiť. Kontakt na technika ohľadom vytýčenia : pán Gaheer +421 908 708 424.
- Vyjadrenie č. 22456 zo dňa 17.06.2024

Orange Slovensko, a.s., Michlovský, s.r.o.

- v mieste stavby nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., vyjadrenie č. BA-2500 2024 zo dňa 26.06.2024
- Upozorňujeme, že: Vo vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov. Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.
- Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ.
- Súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu

- nepovolanou osobou.
- Pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ .
 - Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - Pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.
 - Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 a TZ.
 - Dodržať všetky podmienky vyjadrenia č. BA-2500 2024 PN zo dňa 26.06.2024

Duslo, a.s.

- Spoločnosti Duslo, a.s. bola dňa 22.11.2024 doručená žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby: „Cyklotrasa Močenok – Duslo Šaľa, k.ú. Močenok“. Projektová dokumentácia k stavbe bola posúdená odbornými útvarmi spoločnosti Duslo, a.s. v apríli 2024 a vznesené pripomienky boli postúpené projektantovi stavby. Upravená verzia PD so zapracovanými pripomienkami bola spoločnosť Duslo, a.s. doručená 2.5.2024.
- Duslo ako vlastník dotknutých pozemkov a správca podzemných sietí nemá k predloženej projektovej dokumentácii dodatočné pripomienky a s realizáciou projektu v celom rozsahu súhlasí.
- Vyjadrenie zo dňa 02.12.2024

Ďalšie podmienky:

- Ďalší stupeň PD bude vypracovaný v súlade s ustanoveniami vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- V ďalšom stupni PD budú zohľadnené podmienky dotknutých orgánov a správcov sietí.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie bude predložený na posúdenie dotknutým orgánom, ktoré si to vyhradili.
- Splnenie podmienok územného rozhodnutia je potrebné dokladovať k žiadosti o stavebné povolenie.

V priebehu územného konania neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Pripomienky dotknutých orgánov k umiestneniu stavby a k PD boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Prípadné podmienky, ktoré sa týkajú stavebného konania, budú zapracované do stavebného povolenia.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Podľa § 40 ods. 3 stavebného zákona územné rozhodnutie je záväzná aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie

Dňa 20.11.2024 podala Obec Močenok, so sídlom Sv. Gorazda č. 629/82, 951 31 Močenok IČO: 00 308 439, zastúpená PaedDr. Romanom Urbánikom, starostom obce návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Cyklotrasa Močenok – Duslo Šaľa“, na pozemkoch v katastrálnom území Močenok, v zastavanom území a mimo zastavaného územia obce.

Stavebný úrad vymedzil okruh účastníkov konania podľa ust. § 34 stavebného zákona, v zmysle ktorého je účastníkom konania navrhovateľ, obec ak nie je stavebným úradom príslušným na územné konanie, ten komu toto postavenie vyplýva z osobitných predpisov a právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

K návrhu boli doložené podklady potrebné pre posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby, uvedené v § 3 vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona: kópia katastrálnej mapy, splnomocnenie na zastupovanie v konaní, projektová dokumentácia, stanoviská dotknutých orgánov.

Mesto Šaľa, ako určený stavebný úrad, oznámením zo dňa 22.11.2024 oznámil podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona začatie územného konania o umiestnení stavby a nariadil ústne pojednávanie s miestnym zisťovaním na deň 18.12.2024 verejnou vyhláškou, o výsledku ktorého bol spísaný záznam.

Oznámenie verejnou vyhláškou podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona bolo vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Šaľa a obce Močenok a tiež na internetovej stránke mesta Šaľa a obce Močenok. Za deň doručenia sa pokladá posledný (15.) deň tejto lehoty. Dotknutým orgánom bolo začatie územného konania oznámené samostatne.

V oznámení boli účastníci konania a dotknuté orgány upozornení v súlade s § 36 stavebného zákona, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne. Ak orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí územného konania, neoznámí v určenej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Podľa § 37 ods. 3 stavebného zákona „Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenia účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou. Podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku správny orgán je povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie. Pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania.

Stanoviská oznámili:

- Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia
- Obec Močenok
- Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre
- Krajský pamiatkový úrad v Nitre
- Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životné prostredie

- Okresný úrad Šaľa, Pozemkový a lesný odbor
- HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik
- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Piešťany
- Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy
- Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.
- MV SR OR PZ v Šali, Okresný dopravný inšpektorát Šaľa
- Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s Nitra
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Šaľa
- Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava
- SPP - distribúcia a. s., Bratislava
- Slovak Telekom a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava
- Slovanet, s.r.o.
- Orange Slovensko, Michlovský, s.r.o.
- Duslo, a.s.

Stavebný úrad návrh na umiestnenie stavby preskúmal najmä z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, nie je v rozpore s platným ÚPN obce Močenok ani nepriamo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavba je umiestnená v súlade s ustanoveniami Vyhl. č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. V priebehu konania stavebný úrad nenašiel také dôvody, ktoré by znemožňovali možnosť povolenia umiestnenia stavby.

Podľa § 37 ods. 2 stavebného zákona stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatri iným orgánom.

Podľa § 38 stavebného zákona ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa § 39 ods.1 stavebného zákona v územnom rozhodnutí vymedzí stavebný úrad územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti v území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie vrátane architektonických a urbanistických hodnôt v území, a rozhodne o námietkach účastníkov konania. V rozhodnutí o umiestnení stavby si v odôvodnených prípadoch stavebný úrad môže vyhradiť predloženie podrobnejších podkladov, projektovej dokumentácie alebo jej časti; podľa nich môže dodatočne určiť ďalšie podmienky, ktoré sa musia zahrnúť do stavebného povolenia.

Podľa § 39a ods.1 stavebného zákona rozhodnutím o umiestnení stavby určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie stavby sa vyznačí v grafickej prílohe územného rozhodnutia.

Podľa § 39a ods.2 stavebného zákona v podmienkach na umiestnenie stavby stavebný úrad určí požiadavky

- a) na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie,
- b) na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím, najmä na výškové a polohové umiestnenie stavby vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, na výšku stavby, prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na napojenie na siete technického vybavenia, napojenie na pozemné komunikácie, na podiel zastavanej plochy a nezastavanej plochy zo stavebného pozemku vrátane požiadaviek na úpravu jeho nezastavaných plôch,
- c) vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti,
- d) vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.

Podľa § 139 ods. 3 stavebného zákona líniovými stavbami sú na účely tohto zákona najmä b) diaľnice, cesty a miestne komunikácie.

Z uvedených dôvodov bolo vo veci rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník je podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od správneho poplatku.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad v podmienkach územného rozhodnutia určil podmienky pre spracovanie projektu stavby pre stavebné povolenie. Zpracoval do podmienok rozhodnutia tie podmienky dotknutých orgánov, ktoré sa týkajú projektovej prípravy stavby.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu územného rozhodnutia, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Odvolanie sa podáva na Obec Močenok, Sv. Gorazda 629/82, 951 31 Močenok.

Odvolacím orgánom je Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Nitra.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Poplatok:

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

Doručované verejnou vyhláškou všetkým účastníkom konania, vyvesenou na úradnej tabuli obce Močenok a mesta Šaľa.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Šaľa a tiež na internetovej stránke mesta, prípadne aj iným vhodným spôsobom v zmysle § 3 ods. 5 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Za deň doručenia sa pokladá posledný (15.) deň tejto lehoty.

Príloha: Celková situácia

Po uplynutí doby na zverejnenie žiadame zaslať verejnú vyhlášku opatrenú pečiatkou a podpisom príslušného stavebného úradu na adresu: Mesto Šaľa, Nám. Sv. Trojice č. 7, 927 01 Šaľa.

Verejná vyhláška sa zverejňuje aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na portáli www.slovensko.sk, v časti „Elektronická úradná tabuľa“.

Zverejnené na internetovej stránke obce Močenok dňa

Zverejnené na internetovej stránke mesta Šaľa dňa

Doručí sa:

účastníkom konania verejnou vyhláškou

1. Verejnou vyhláškou sa oznámenie doručí stavebníkovi, ostatným účastníkom konania, t.j. osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom, na ktorých sa stavba realizuje, vlastníkom dotknutých, susedných nehnuteľností, projektantovi, zhotoviteľovi stavby, dotknutým orgánom a organizáciám, ostatným známym a neznámym právnickým a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo k stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám môžu byť priamo dotknuté
2. Obec Močenok, Sv. Gorazda 629/82, 951 31 Močenok + 2 x verejná vyhláška
3. Mesto Šaľa, Nám. Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa + 2 x verejná vyhláška

Obec Močenok, úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní

Obec Močenok – www.mocenok.sk – zverejnenie po dobu 15 dní

Mesto Šaľa, úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní

Mesto Šaľa – www.sala.sk – zverejnenie po dobu 15 dní

na vedomie

4. OR HaZZ v Nitre, Dolnočermanská 64, 949 11 Nitra
5. Krajský pamiatkový úrad Nitra, Nám. Jána Pavla II. č. 8, 949 01 Nitra
6. Slovenský vodohosp. podnik, š. p. OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Nitre, Štefánikova č. 58, 949 63 Nitra

8. MV SR, OR PZ v Šali, Okresný dopravný inšpektorát, Staničná č. 23, 927 01 Šaľa
9. Duslo, a.s., Admin.budova č. 1236, 927 03 Šaľa
10. Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s., Štúrova ul. 147, 949 65 Nitra
11. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
12. Okresný úrad Šaľa, Odbor cestnej dopravy a PK, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
13. Okresný úrad Šaľa, Pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
14. Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa (OH, OPaK, ŠVS, EIA)
15. Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
16. HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
17. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
18. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., OZ Šaľa, Pázmaňa 4, 927 01 Šaľa
19. SPP-distribúcia, a. s., Ul. Plátennícka 2, 821 09 Bratislava
20. MO SR, Agentúra správy majetku, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
21. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
22. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
23. ORANGE Slovensko, a.s., MICHLOVSKY, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
24. Obec Močenok, ÚSaIV, Sv. Gorazda č. 629/82, 951 31 Močenok


ostatní

25. Ing. arch. Andrej Jáchim, Cykloprojekt s.r.o., Kupeckého 3, 821 08 Bratislava

na vedomie

26. Obec Močenok, Sv. Gorazda č. 629/82, 951 31 Močenok




Ing. Jana Nitrayová
prednostka Mestského úradu v Šali
na základe Poverenia zo dňa 17.12.2024

