



**M E S T O Š A Ľ A**  
Stavebný úrad, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/klapka

Šaľa

44494/2024/SU/4686

Mgr. Loži Jantová/ kl. 427

22.11.2024

**VEREJNÁ VYHLÁŠKA**  
**OZNÁMENIE**

**O ZAČATÍ ÚZEMNÉHO KONANIA**  
**A NARIADENIE ÚSTNEHO POJEDNÁVANIA**

**Obec Močenok, so sídlom Sv. Gorazda č. 629/82, 951 31 Močenok IČO: 00 308 439, zastúpená PaedDr. Romanom Urbánikom, starostom obce (ďalej len "navrhovateľ")** podala dňa 20.11.2024 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby

**„Cyklotrasa Močenok – Duslo Šaľa“**

**v rozsahu:**

- SO 01 – Cyklotrasa Močenok - CK III/1368
- SO 02 – Stavebné úpravy na CK III/1368
- SO 03 – Cyklotrasa v areáli DUSLO
- SO 04 - Architektúra
- SO 05 – Elektroinštalácie a VO
- SO 06 – Sadové úpravy

**Údaje o stavbe:**

Miesto stavby:

Stavba je situovaná v zastavanom a mimo zastavaného územia obce Močenok. Prepája centrum obce Močenok s významným priemyselným areálom Duslo, a.s., ktorý patrí medzi najvýznamnejších zamestnávateľov v regióne. Toto dopravné prepojenie prispeje k podpore a rozvoju trvalo udržateľnej mobility zvýšením podielu nemotorovej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce. Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 5,245 09 km.

Hlavný projektant:

Ing. arch. Andrej Jáchim – autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. č. 2576 AA, Cykloprojekt s.r.o., Pri Šajbách 7, 831 06 Bratislava, IČO: 47 553 111

Zodpovedný projektant:

Ing. Alžbeta Masnicová - autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 6922; kategória 12 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cyklistická infraštruktúra Podľa § 139 ods. 3 písm. b) zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov je predmetná stavba zaradená ako líniová stavba.

Druh stavby:

Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

**Charakter a umiestnenie stavby:**

Cyklotrasa začína v centre obce Močenok, napojením sa na jestvujúcu cyklotrasu na hrádzi – pri jestvujúcom moste MK Mlynská cez vodný tok Dlhý kanál. Je vedená pozdĺž vodného toku Dlhý kanál až po križovanie CK III/1368 s Dlhým kanálom – v tomto bode cyklotrasa odbáča smerom k Duslu a je vedená paralelne s CK III/1368.

Cyklotrasa končí pri areáli Polikliniky DUSLO – pri nej prechádza na druhú stranu CK III/1368 a je prevedená až ku jestvujúcemu parkovisku pre cyklistov pri podnikovej predajni DUSLO, a.s. napojením sa na jestvujúcu cyklodopravnú trasu Šaľa – DUSLO. Jestvujúca cyklodopravná trasa Šaľa – DUSLO vedie až do zastavaného územia mesta Šaľa, po MK Nitrianska.

Nepriamo tak vznikne v celej dĺžke bezpečné a rýchle prepojenie obce Močenok, cez DUSLO až po mesto Šaľa.

Navrhovaná cyklotrasa je v celej dĺžke v súlade s ÚPN obce Močenok – v prílohe č. 2 ÚPN – Komplexný výkres priestorového usporiadania a dopravného a technického vybavenia katastrálneho územia. Cyklotrasa je tiež zakreslená v prílohe č. 11 ÚPN – Verejnoprospešné stavby – v celej dĺžke tak ako v komplexnom výkrese. V zmysle ÚPN teda ide o verejnoprospešnú stavbu.

**SO 01 – Cyklotrasa Močenok - CK III/1368**

SO 01 – úsek 1 (km 0,000 00 – 1,857 34) – Cyklotrasa na korune ľavostrannej ochrannej hrádze Dlhého kanálu

Cyklotrasa začína pri jestvujúcom moste MK Mlynská cez Dlhý kanál. Je vedená pozdĺž vodného toku Dlhý kanál, po korune jeho ľavostrannej ochrannej hrádze v koridore jestvujúcej poľnej cesty. Koruna hrádze bude rozšírená na návzdušnú stranu, aby na nej bolo možné vybudovať novostavbu obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m s asfaltobetónovou vozovkou. Bude zjednotená aj niveleta koruny hrádze v zmysle požiadaviek správcu vodného toku.

V závere ústi úsek cyklotrasy výjazdom na MK Pri kamennom moste.

Pozdĺžny sklon vozovky bude v zmysle nivelety koruny ochrannej hrádze. Priečny sklon vozovky bude 2%. Vozovka bude odvodnená na návzdušnú stranu hrádze do zelene. Konštrukcia vozovky je K1. Celková dĺžka úseku je 1,857 34km.

SO 01 – úsek 2 (km 1,857 34 – 2,650 55) – Cyklotrasa v HDP MK Pri kamennom moste a v HDP ÚK k zberným surovinám

Úsek cyklotrasy, kde sú cyklisti vedení v HDP MK Pri kamennom moste a v HDP ÚK k zberným surovinám. Dotknutá časť vozovky MK Pri kamennom moste bude zrevitalizovaná – odfrézuje sa obrusná vrstva z asfaltobetónu hr. 50mm a nahradí sa novou vrstvou asfaltobetónu hr. 50mm.

Dotknutý most MK Pri kamennom moste cez Dlhý kanál bude zrevitalizovaný v nevyhnutnom rozsahu – predpokladá sa čiastočná sanácia ríms, výmena zábradlia za zábradlie v zmysle TP 085 (min. výška 1,3m) a rovnaká rekonštrukcia vozovky ako na zvyšku MK Pri kamennom moste.

Pred spracovaním PD DSP bude potrebné urobiť diagnostiku mostného objektu, aby sa potvrdil jeho vyhovujúci technický stav pre účely budovania cyklotrasy.

Jestvujúca účelová komunikácia k zberným surovinám, ktorá je vybudovaná z betónových panelov, bude doplnená o ložnú (70mm) a obrusnú (50mm) vrstvu z asfaltobetónu

(konštrukcia K2), ktoré budú vystužené kompozitnou sklo-vláknitou geomrežou – aby sa minimalizovalo prenášanie prasklín z betónových panelov do vrstiev asfaltobetónu. Pozdĺžny sklon vozoviek bude v zmysle nivelety jestvujúcich spevnených plôch. Bude dodržaný jestvujúci priečny sklon pôvodných vozoviek a tiež systém ich odvodnenia. Celková dĺžka úseku je 0,793 21 km.

**SO 01 – úsek 3 (km 2,650 55 – 3,724 35) – Cyklotrasa na korune pravostrannej ochrannej hrádze Dlhého kanálu**

Úsek začína napojením sa z ÚK k zberným surovinám na korunu pravostrannej ochrannej hrádze Dlhého kanála. V tomto úseku nie je existujúca poľná cesta. Koruna hrádze bude rozšírená na návzdušnú stranu, aby na nej bolo možné vybudovať novostavbu obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m s asfaltobetónovou vozovkou. Bude zjednotená aj niveleta koruny hrádze v zmysle požiadaviek správcu vodného toku.

Úsek končí pri CK III/1368 – pri moste CK III/1368 cez Dlhý kanál.

Pozdĺžny sklon vozovky bude v zmysle nivelety koruny ochrannej hrádze. Priečny sklon vozovky bude 2%. Vozovka bude odvodnená na návzdušnú stranu hrádze do zelene. Konštrukcia vozovky je K1.

Celková dĺžka úseku je 1,067 55 km.

**SO 01 – úsek 4 (km 3,724 35 – 4,989 85) – Cyklotrasa pozdĺž CK III/1368**

Úsek cyklotrasy vedený súbežne s cestou III/1368. Cyklisti budú vedení formou novostavby obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m vo vzdialenosti min.1,0m od päty zemného násypu telesa cesty III/1368 s odstupom min. 2,5m od okraja asfaltobetónovej vozovky CK III/1368.

Pozdĺžny sklon vozovky bude do veľkej miery rešpektovať jestvujúcu niveletu rastlého terénu. Priečny sklon vozovky bude 2%. Vozovka bude odvodnená v smere do poľa – do novovybudovaného vsakovacieho rigolu. Konštrukcia vozovky je K1.

Celková dĺžka úseku je 1,271 175 km.

**SO 02 – Stavebné úpravy na CK III/1368**

**SO 02 – úsek 1 (km 4,989 85 – 5,001 35) – Rozšírenie CK III/1368, vybudovanie priestoru na prechádzanie**

Z dôvodu vybudovania bezpečného križovania CK III/1368 bude potrebné vybudovať dopravné ostrovčeky v rámci ktorých bude zrealizovaný aj priestor na prechádzanie.

Celková dĺžka upravovaného úseku na CK III/1368 je 360,0 m. Vozovka je rozšírená o dopravné ostrovčeky šírky 3,5m. Dĺžka rozširovacieho klinu vychádza z návrhovej rýchlosti 70km/h a šírky z priečného rezu. V priečnom reze sa jedná o šírku ostrovčeka 3,5m a šírku vodiaceho prúžku 0,5m. Toto opatrenia sa dotkne aj priľahlej križovatky CK III/1368 s vnútroareálovou komunikáciou priemyselnej zóny DUSLO, ktorá vedie k Poliklinike Duslo. Dovoľená rýchlosť bude v znížená na 50km/h.

Pozdĺžny aj priečny sklon vozovky CK III/1368 bude zachovaný. Bude tiež zachované jestvujúce odvodnenie CK III/1368 a posunuté alikvótne vo vzťahu k rozšíreniu vozovky. Vozovka bude odvodnená v smere do poľa – do novovybudovaného vsakovacieho rigolu. Konštrukcia vozovky je K4.

Celková dĺžka úseku cyklotrasy je 0,011 50 km. Celková dĺžka úpravy šírkového usporiadania CK III/1368 je 0,360 00 km.

### **SO 03 – Cyklotrasa v areáli DUSLO**

#### SO 03 – úsek 1 (km 5,001 35 – 5,245 09) – Cyklotrasa v areáli DUSLO

Cyklotrasa začína napojením sa na CK III/1368 v mieste navrhovaného priestoru na prechádzanie. Je vedená paralelne s jestvujúcou vnútroareálovou komunikáciou až po križovatku pri autobusových zastávkach. Cyklisti sú vedení formou novostavby obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m s asfaltobetónovou vozovkou.

Ku jestvujúcim priechodom pre chodcov sa dobudujú nové priechody pre cyklistov a v ostatnom úseku bude cyklotrasa realizovaná formou novostavby obojsmernej cyklistickej cestičky šírky 3,0m súbežne s jestvujúcimi chodníkmi pre chodcov.

Pozdĺžny sklon vozovky bude do veľkej miery rešpektovať jestvujúcu niveletu príľahlých komunikácií. Priečny sklon vozovky bude 2%. Vozovka bude odvodnená do zelene. Konštrukcia vozovky je K1. Celková dĺžka úseku je 0,243 74 km.

### **SO 04 - Architektúra**

#### SO 04.1 – Odpočívadlo pre cyklistov v obci Močenok (km 0,020 00)

Odpočívadlo pre cyklistov je navrhnuté na začiatku cyklotrasy pri jestvujúcich garážach. Jestvujúca plocha z betónových panelov bude odstránená a bude nahradená novostavbou spevnenej plochy odpočívadla pre cyklistov. Spevnená plocha (K5) odpočívadla je vymedzená betónovým parkovým obrubníkom s rozmermi 50 x 200 x 1000 mm, uloženým do betónového lôžka C16/20. Povrch spevnenej plochy tvorí betónová dlažba hr. 60 mm, pod ktorou je vybudovaná železobetónová základová doska hr. 0,2m, do ktorej sú kotvené prostredníctvom oceľových systémových prvkov jednotlivé objekty mobiliáru.

Spevnená plocha odpočívadla je prepojená priamo so spevnenou plochou príľahlej cyklotrasy. Odpočívadlo má pôdorysné rozmery 8,0 x 5,0m a zastavanú plochu cca 40m<sup>2</sup>. V rámci spevnenej plochy odpočívadla sa nachádza:

- 1 ks stojan na mapu,
- 1 ks stojan na zavesenie bicyklov za sedlo,
- 2 ks lavice,
- 1 ks stôl,
- 1 ks drevený prístrešok s rozmermi 3,99 x 3,08 m a výškou 3,15 m,
- 1 ks servisný stojan na opravu bicyklov,
- 1 ks smetný kôš,
- 1 ks pitná fontánka.

#### SO 04.2 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle s nabíjačkou na elektrobicykle (km 5,200 00)

Spevnená plocha (K5) prístrešku pre bicykle je vymedzená betónovým parkovým obrubníkom s rozmermi 50 x 200 x 1000 mm, uloženým do betónového lôžka C16/20. Povrch spevnenej plochy tvorí betónová dlažba hr. 60 mm, pod ktorou je vybudovaná železobetónová základová doska hr. 0,2m.

Objekt cykloprístrešku tvorí jeden priestor s pôdorysnými rozmermi 4,98 x 4,98 m a celkovou zastavanou plochou 24,8 m<sup>2</sup> výškou +2,960 m.

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia, obvodový plášť oceľové rámy s výplňou z 2D plotových panelov. V priestore dverí je plášť nepriehľadný, aby sa zamedzil prístup k elektronike ovládajúcej vstup do prístrešku. Kombinácia plného plechu a priehľadných, ale odolných plotových panelov zabezpečuje vizuálne odľahčenie stavby, aby nepôsobila veľmi masívne.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 6°, vyspádovaný do dažďových žľabov. Na streche sú situované aj fotovoltické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby. Do prístrešku sa zmestí 20 bicyklov a 6 kolobežiek. Súčasťou vnútorného vybavenia prístrešku je nabíjacia stanica pre elektrobicykle.

Vstup do objektu je cez dvere s elektrickým vrátnikom. Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (elektromagnetický kľúč, online aplikácie, alebo ekvivalenty k týmto riešeniam), osvetlenie a kamerový systém.

Kamerový systém bude napojený na káblové rozvody dostupné z obce Močenok pre účely archivácie a prehrávania potrebných záznamov v reálnom čase.

## **SO 05 – Elektroinštalácie a VO**

V rámci stavby sa uvažuje s vybudovaním:

- Prekládka jestvujúcich stožiarov VO2 ks
- Nové stožiare verejného osvetlenia
- Nového sčítaču cyklistov v km 4,980 00
- Solárnych gombíkov v osi novostavby CYK cca 400 ks

### Verejné osvetlenie

Nové rozvody VO budú napájané z jestvujúcich rozvodov VO a/alebo z nového prípojného bodu. Detail napojenie bude upresnený v ďalšom stupni PD po konzultácii so správcami dotknutých rozvodov VO.

Presný počet stĺpov VO sa môže v ďalšom stupni PD meniť podľa svetlotechnického výpočtu a zvoleného technického riešenia, ktoré spracuje príslušný špecialista.

### Sčítač cyklistov

Základné parametre:

- Inštalácia na stožiar VO cyklotrasy.
- Sčítač cyklistov bude napájaný z batérie, ktorá sa bude nabíjať z rozvodov VO cyklotrasy.
- Súčasťou zariadenia je optická kamera na spracovanie obrazu v reálnom čase.
- Sčítanie cyklistov, kolobežkárov, korčuliarov, chodcov, motorových vozidiel (možné rozlíšenie typu osobné motorové vozidlá, autobusy, kamióny a pod.) s rozlíšením smeru pohybu.
- Nahrávanie audio a video záznamu v slučke na pamäťové médium.
- Audio a videozáznam budú napojené na káblové rozvody dostupné z obce Močenok pre účely archivácie a prehrávania potrebných záznamov v reálnom čase.

### Solárne gombíky

Solárne gombíky sú navrhnuté všade tam, kde nie je navrhovaný iný typ verejného osvetlenia. Ide o dopravné LED gombíky napájané zo solárnych článkov, ktoré sú súčasťou konštrukcie gombíka. Farba svetla – žltá. Vyhotovenie ohľaduplné k zvieratám (napr. Bat Hat od SolarEye80).

## **SO 06 – Sadové úpravy**

V rámci stavby sa uvažuje s:

- Kompozičným a zdravotným výrubom vzrastlých drevín: 13ks
- Výsadbou vzrastlých drevín 63ks

V rámci projektu sadových úprav je navrhovaná líniová výsadba stromov paralelne s SO 01, úsek 4 vo vzdialenosti cca 1,5m od CYK v smere do poľa. Rozpon výsadby je 12,0m a bude realizovaná výsadba javora poľného, hrabu obyčajného a lipy malolistej.

Presný rozsah a obsah výrubu a výsadby bude riešiť v ďalšom stupni PD príslušný špecialista a môže sa od popísaného rozsahu líšiť.

**Odôvodnenie stavby a jej umiestnenia:** V riešenej lokalite aktuálne neexistuje bezpečné cyklo dopravné prepojenie medzi obcou Močenok a priemyselným areálom DUSLO. Niektorí obyvatelia obce chodia po štátnych cestách, čo je mimoriadne nebezpečné, alebo obchádzkou cez poľné cesty, čo je nekomfortné a v niektorých častiach roka nie sú poľné cesty prejazdne vôbec. Pričom tak či tak musia pred vjazdom do areálu DUSLO križovať frekventovanú CK III/1368. Preto vznikla ambícia vybudovať bezpečné, komfortné a rýchle cyklo dopravné prepojenie medzi centrom obce a priemyselným areálom. Nakoľko je cyklotrasa vedená paralelne s vodným tokom, pôjde o pomerne atraktívnu a príjemnú trasu. Úsek pozdĺž CK III/1368 bude ozvláštnený o alejovú výsadbu vzrastlých drevín.

Mesto Šaľa, ako vecne a miestne príslušný a určený stavebný úrad podľa ust. § 117 ods. 1 a § 119 ods. 3 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon), podľa § 36 ods. 1 a 4 stavebného zákona a podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov oznamuje začatie územného konania dotknutým orgánom a známym účastníkom konania o umiestnení líniovej stavby a súčasne na prejednanie návrhu nariaďuje ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním

**na 18.12.2024 o 09.00 h**

so stretnutím v Obecnom úrade v Močenku v zasadacej miestnosti na 2. poschodí.

Účastníci územného konania môžu svoje námietky uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne nebude prihliadať. Podľa § 42 ods. 4 stavebného zákona stavebný úrad upozorňuje účastníkov konania, že v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány a organizácie. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí územného konania, neoznámia v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona.

Do podkladov rozhodnutia možno nahliadnuť na Mestskom úrade v Šali – Stavebný úrad, počas úradných hodín, úradné dni: Po: 8.00-15.00, St: 8.00-16.30, Pi: 8.00-14.00na (Obecný úrad v Močenku počas úradných hodín: Po, Ut: 7,30 – 15,30 h, St: 7,30 – 16,30 h a Pia: 7,30 – 15,00 h).

### **Poučenie:**

Účastníci konania sa môžu pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Ak si niektorý z účastníkov konania zvolí svojho zástupcu, tento zástupca musí predložiť písomnú plnú moc toho účastníka konania, ktorý sa dal zastupovať.

**Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona a musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta po dobu 15 dní. Posledný deň (15.) tejto lehoty je dňom doručenia.**

**Doručované verejnou vyhláškou všetkým účastníkom konania, vyvesenou na úradnej tabuli mesta Šaľa a obce Močenok.**

Oznámenie zverejnené **tunajší stavebný úrad aj na internetovej stránke mesta Šaľa - [www.sala.sk](http://www.sala.sk) a obce Močenok – [www.mocenok.sk](http://www.mocenok.sk).**

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Vyvesené dňa: ..... Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Verejná vyhláška sa zverejňuje aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli („CUET“) na portáli

[www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk), v časti „Elektronická úradná tabuľa“.

Zverejnené na internetovej stránke obce Močenok dňa .....

Zverejnené na internetovej stránke mesta Šaľa dňa .....

**Príloha:** Celková situácia

**Doručí sa:**

**účastníkom konania verejnou vyhláškou**

1. Verejnou vyhláškou sa oznámenie doručí stavebníkovi, ostatným účastníkom konania, t.j. osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom, na ktorých sa stavba realizuje, vlastníkom dotknutých, susedných nehnuteľností, projektantovi, zhotoviteľovi stavby, dotknutým orgánom a organizáciám, ostatným známym a neznámym právnickým a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo k stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám môžu byť priamo dotknuté
2. Obec Močenok, úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní  
Obec Močenok – [www.mocenok.sk](http://www.mocenok.sk) – zverejnenie po dobu 15 dní
3. Mesto Šaľa, úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní  
Mesto Šaľa – [www.sala.sk](http://www.sala.sk) – zverejnenie po dobu 15 dní

**na vedomie**

4. OR HaZZ v Nitre, Dolnočermanská 64, 949 11 Nitra

5. Krajský pamiatkový úrad Nitra, Nám. Jána Pavla II. č. 8, 949 01 Nitra
6. Slovenský vodohosp. podnik, š. p. OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Nitre, Štefánikova č. 58, 949 63 Nitra
8. MV SR, OR PZ v Šali, Okresný dopravný inšpektorát, Staničná č. 23, 927 01 Šaľa
9. Duslo, a.s., Admin.budova č. 1236, 927 03 Šaľa
10. Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s., Štúrova ul. 147, 949 65 Nitra
11. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
12. Okresný úrad Šaľa, Odbor cestnej dopravy a PK, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
13. Okresný úrad Šaľa, Pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
14. Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa (OH, OPaK, ŠVS, EIA)
15. Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
16. HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
17. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
18. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., OZ Šaľa, Pázmaňa 4, 927 01 Šaľa
19. SPP-distribúcia, a. s., Ul. Plátennícka 2, 821 09 Bratislava
20. MO SR, Agentúra správy majetku, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
21. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
22. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
23. ORANGE Slovensko, a.s., MICHLOVSKY, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
24. Obec Močenok, ÚSaIV, Sv. Gorazda č. 629/82, 951 31 Močenok

**ostatní**

25. Ing. arch. Andrej Jáchim, Cykloprojekt s.r.o., Kupeckého 3, 821 08 Bratislava

**na vedomie**

26. Obec Močenok, Sv. Gorazda č. 629/82, 951 31 Močenok

Mgr. Jozef Belický  
primátor