

Stručné zhrnutie údajov a informácií uvedených v žiadosti o zmenu integrovaného povolenia prevádzkovateľa Duslo, a.s., Administratívna budova, ev. č. 1236, 927 03 Šaľa pre prevádzku „UGL, DAM, DAMMAG, AdBlue“ v súvislosti s realizáciou stavby „Nový zásobník DAM“ všeobecne zrozumiteľným spôsobom na účely zverejnenia

Prevádzkovateľ: Duslo, a.s. Šaľa

Adresa prevádzkovateľa:

Duslo, a.s.

Administratívna budova, ev. č. 1236

927 03 Šaľa

Typ žiadosti: zmena vydaného integrovaného povolenia

Názov prevádzky: UGL, DAM, DAMMAG, AdBlue

Umiestnenie prevádzky: Areál Duslo, a.s. Kraj: Nitriansky, Okres: Šaľa, Katastrálne územie: Močenok

Povoľovaná činnosť podľa prílohy č. 1 zákona č. 39/2013 Z.z. o IPKZ a súvisiace činnosti:

4.3 Výroba hnojív založených na báze fosforu, dusíka alebo draslíka – jednoduché alebo zložené hnojivá

Predmetom riešenia tejto zmeny je vybudovanie troch nových skladových zásobníkov na kvapalnú hnojivú DAM, ROMČ resp. AdBlue s cieľom zlepšiť skladovacie a následne aj expedičné možnosti týchto hnojív. Nominálne objemy zásobníkov sú – H1301 (pre ROMČ/AdBlue) 3100 m³, H1302 (pre DAM) 13000 m³, H1303 (pre ROMČ/AdBlue) 3100 m³. Pre zásobovanie nového objektu elektrickou energiou, parou a procesným vzduchom sa zrealizujú odbočky z rozvodov vedených po vonkajších nadzemných rozvodoch (VNR), využijú sa existujúce potrubné mosty „D2“ a „D3“ a vybuduje sa nová odbočka „D3a“ k zásobníkom H1301, H1302 a H1303.

Popis lokality realizácie výroby:

Nové zásobníky budú umiestnené vo výrobnom bloku 31, na voľnej nezastavanej ploche medzi objektmi 31-05 a 31-22; využijú sa tak existujúce potrubné trasy vedené na VNR v tomto výrobnom bloku.

Stručný popis prevádzky (súvisiaci s uvedenou zmenou):

Predmetom riešenia tejto zmeny je výstavba troch nových skladových zásobníkov na kvapalnú hnojivú DAM, ROMČ resp. AdBlue (poz. č. H1301, H1302, H1303) s cieľom zlepšiť skladovacie a následne aj expedičné možnosti týchto hnojív. Všetky tri nové zásobníky budú nadzemné stojaté valcové nádoby s rovným dnom a klenutou strechou. Konštrukčne budú riešené ako dvojplášťové, pričom vonkajší plášť bude bezodtokový a bude plniť funkciu záchytnej vane na zachytenie celého objemu skladovanej látky. Medziplášťový priestor bude čiastočne prestrešený, aby sa obmedzilo zhromažďovanie dažďovej vody v tomto priestore.

Zásobníky budú umiestnené na samostatných základových doskách. Medziplášťový priestor každého zásobníka bude vybavený cca 1 m³ zbernou nádržkou, ktorá bude slúžiť na odčerpávanie zachytených unikajúcich látok. Uvedené miesto bude slúžiť aj na odčerpanie

zachytenej dažďovej vody, ktorá bude dopravovaná do dažďovej kanalizácie membránovým čerpadlom inštalovaným pri zbernej nádržke. Prečerpávacie potrubie bude vedené ponad horný okraj steny havarijného vonkajšieho plášťa zásobníkov. Pred odčerpaním bude dažďová voda analyzovaná a prečerpanie do dažďovej kanalizácie bude povolené len po vyhovujúcej analýze. Inak bude táto voda prečerpávaná do zásobníka DAM.

Zásobníky a ich vybavenie bude zodpovedať všeobecným požiadavkám bezpečného prevádzkovania, t.j. na stabilitu, nepriepustnosť, odolnosť a stálosť voči mechanickým, tepelným, chemickým a poveternostným vplyvom.

Na prepojenie nových skladových zásobníkov H1301, H1302, H1303 s expedíciou kvapalných hnojív do železničných resp. automobilových cisterien bude potrebné zrealizovať nové potrubné trasy a prepojenia DAM, ROMČ, AdBlue, pary P3, kondenzátu a upraveného stlačeného vzduchu. V rámci vonkajších nadzemných rozvodov sa preto vybuduje nový krátky potrubný most – odbočka „D3a“, ktorá doplní existujúcu sústavu potrubných mostov z výroby na expedíciu. Na potrubných mostoch budú na potrebných miestach vybudované obslužné plošiny a armatúrne zostavy, ktoré umožnia prevádzku v rozličných pracovných režimoch.

Zdroje znečisťovania a vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí:

Emisie do ovzdušia:

- nezmenené

Nainštalovaním nových zásobníkov nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pri montáži a prevádzke nových zásobníkov nebudú vznikať žiadne emisie.

Odpady:

- nezmenené

Dodávateľ stavby bude držiteľom odpadu a je povinný splniť legislatívne požiadavky na držiteľa odpadu podľa § 14, ods. 1, písm. e) zákona č. 79/2015 Z.z. a musí mať súhlas na nakladanie s odpadmi podľa § 97, ods. 1, písm. f).

Dodávateľ stavby zabezpečí prepravu, zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov u spoločnosti oprávnenej na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi, a ktorá má platné povolenia a súhlasy v zmysle legislatívy na nakladanie s odpadmi

Odpadové vody:

Pri prevádzkovaní zásobníkov DAM a ROMČ (resp. AdBlue) môžu vznikať:

- *kal z dna nádrže*
V prípade nutnosti vyprázdnenia zásobníkov sa najprv prečerpá max. množstvo kvapaliny expedičnými čerpadlami. Nevyčerpatelné množstvo z dna zásobníka sa membránovým čerpadlom v záchytnej nádržke medziplášťového priestoru prečerpá do záchytných 4 m³ záchytných nádrží odpadových vôd, resp. do iného vhodného zásobníka na expedíciu
- *oplachová voda a úkapy z netesností*
Budú sa zbierať v záchytných 4 m³ nádržiach odpadových vôd vedľa čerpadlovní I. a II. Tento kvapalný odpad sa bude následne prečerpávať do zásobníka DAM.
- *dažďová voda z medziplášťového priestoru príslušného zásobníka zhromažďovaná v zbernej nádržke tohto priestoru*

Na dne zbernej nádržky bude inštalované samostatné membránové čerpadlo, ktorého výtlak bude vyvedený samostatnou potrubnou trasou z medziplášťového priestoru do dažďovej kanalizácie.

Do dažďovej kanalizácie bude možné prečerpať len čistú dažďovú vodu, a to až po vykonaní analýzy odobranej vzorky. V opačnom prípade sa znečistená dažďová voda prečerpá do zásobníka DAM.

Ochrana proti hluku:

- nezmenené